

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF



HEINRICHSTR. 57

Reihe B 3/5

Düsseldorf, den 27. Dez. 1954

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

3. Vierteljahr 1954

Statistische Informationen dieser Reihe (B 3/4) erscheinen vierteljährlich u. jährlich.
Jährlicher Bezugspreis DM 7,50 zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet).

Inhalt

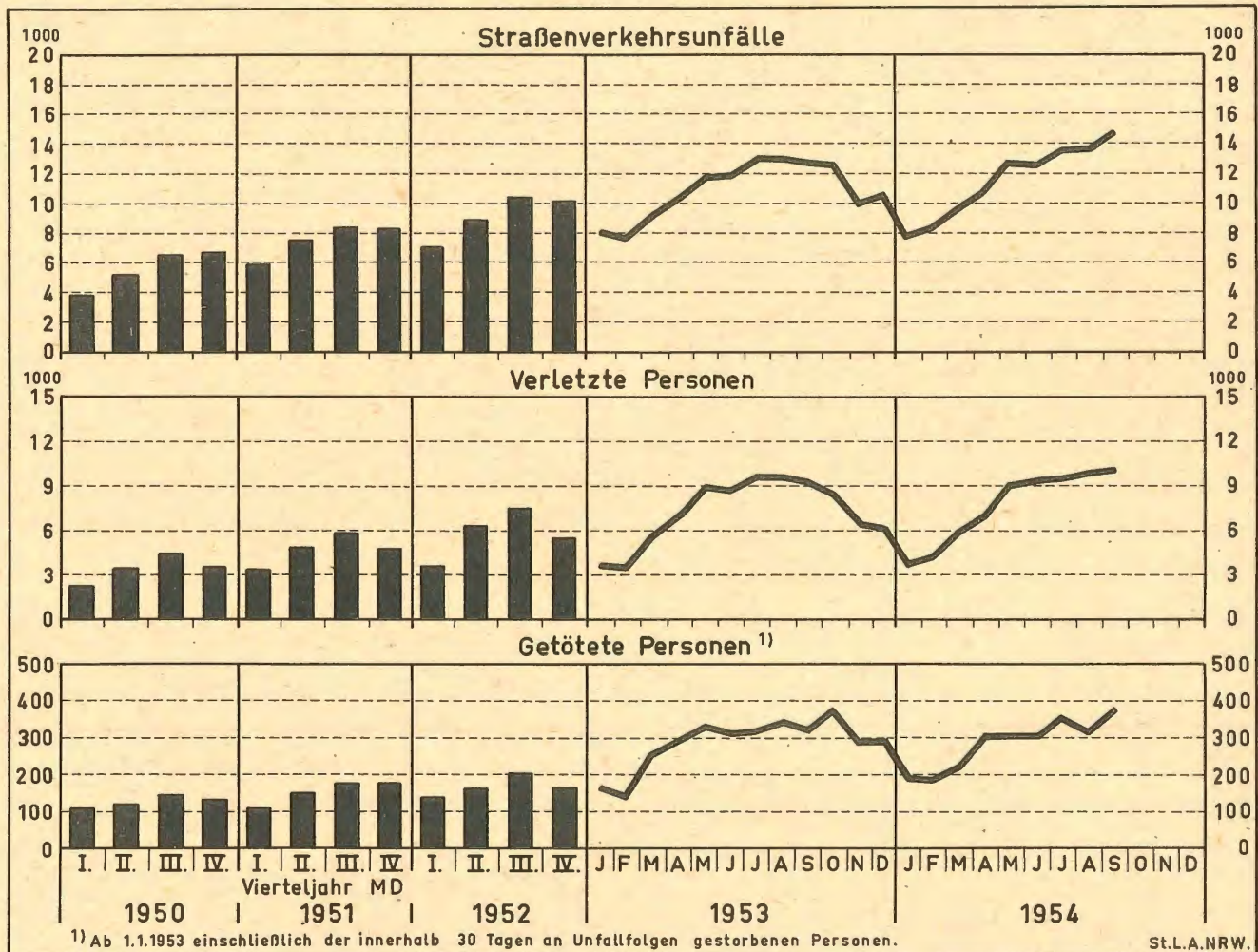
Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

	<u>Seite</u>
I. <u>Landesergebnisse</u>	
1. Ausgewählte Angaben 1937 - 1954	3
2. Unfälle im 3. Vierteljahr 1954	
A. Unfälle nach dem Ort	4
B. Unfälle nach ihrer Art	4
C. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	4
D. Nähere Angaben über die beteiligten Kfz. -Führer.	4
E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	5
F. Unfallfolgen	6
G. Unfälle nach Wochentagen und Tagesstunden.	7
II. <u>Ergebnisse in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im 3. Vierteljahr 1954</u>	
1. Unfälle nach dem Ort	8
2. Unfälle nach ihrer Art	10
3. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	12
4. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	
a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges.	16
b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung	20
c) Ursachen beim Fußgänger.	22
d) Andere Ursachen	24
5. Unfallfolgen	26

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen¹⁾

Zeitraum	Unfälle						Getötete ⁴⁾	Verletzte	Von den vorläufig festgestellten Unfallursachen ⁵⁾ entfielen auf:				
	bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener	zusammen	nur mit Per- sonen- schaden	mit Per- sonen- und Sach- schaden	nur mit Sach- schaden			Nicht- beachten der Vorfahrt	Falsches Überholen oder Vorbei- fahren	Übermäßige Geschwin- digkeit unter Berück- sichtigung der Umstände	Fahrer unter Alkohol- einfluß	
	Ortslage ³⁾						Personen						
1937 ²⁾	37 338	7 298	44 636	.	.	.	1 410	28 652	7 017	3 611	.	1 635	
1949 ²⁾	35 828	6 846	42 674	6 010	17 365	19 299	1 518	26 710	5 976	5 241	1 846	2 255	
1950 ²⁾	56 421	11 238	67 659	7 608	27 065	32 986	1 514	40 887	9 819	9 262	3 126	3 489	
1951 ²⁾	75 350	15 564	90 914	10 290	37 199	43 425	1 839	57 104	14 149	15 507	3 866	4 238	
1952 ²⁾	89 181	20 251	109 432	10 738	44 607	54 087	2 005	67 744	18 245	19 052	5 964	4 755	
1953 ¹⁾	107 510	22 850	130 360	11 217	58 489	60 654	3 397	86 135	27 366	24 209	14 831	6 927	
1953	1.Vj.	20 174	4 724	24 898	1 972	8 445	14 481	548	12 593	4 860	4 617	3 499	1 187
	2.Vj.	28 275	5 613	33 888	3 147	16 494	14 247	924	24 478	7 610	6 269	3 555	1 763
	3.Vj.	31 570	6 870	38 440	3 244	19 019	16 177	979	28 223	8 286	7 330	3 895	2 100
	4.Vj.	27 491	5 643	33 134	2 854	14 531	15 749	946	20 841	6 610	5 993	3 882	1 877
1954	1.Vj.	21 080	4 514	25 594	1 986	9 489	14 119	598	13 733	4 983	4 493	3 497	1 327
	2.Vj.	30 160	5 995	36 155	3 088	17 266	15 801	918	25 620	8 167	6 219	4 081	2 044
	3.Vj.	34 647	7 415	42 062	3 307	20 005	18 750	1 045	29 409	9 448	7 211	4 563	2 398

1) Die Straßenverkehrsunfallstatistik hat sich am 1. Januar 1953 in einzelnen Teilen wesentlich geändert. Deshalb sind die Ergebnisse vom 1. Vj. 1953 an mit den vorhergehenden Daten in den mit einem Querstrich versehenen Spalten nicht vergleichbar. - 2) Jahressummen weichen von den Summen der Vierteljahre wegen Nachmeldungen ab, die nicht auf die Vierteljahre aufgeteilt werden können. - 3) Bis 1952 = Ortsteile. - 4) Ab 1953 einschl. der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen verstorbenen Personen. - 5) Bis 1952 nur für Führer von Kfz., ab 1953 für Führer sämtlicher Fahrzeuge. - Ab 1953 gibt es insgesamt 57 Unfallursachen (vorher 28).



Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen
im 3. Vierteljahr 1954

	Zahl der Unfälle			Zahl der Verkehrsteilnehmer		
	bei geschlossener Ortslage	bei nicht geschlossener Ortslage	zusammen			
Unfälle insgesamt	34 647	7 415	42 062			
A. Unfälle nach dem Ort						
1. a) Auf einer Bundesautobahn . .	-	827	827			
b) Auf einer Bundesstraße . .	11 254	2 945	14 199			
c) Auf einer Landstraße I. O. .	6 528	2 354	8 882			
d) Auf einer Landstraße II. O. .	2 586	606	3 192			
e) Auf einer anderen Straße . .	14 279	683	14 962			
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung						
a) von gleichberechtigten Straßen	3 042	186	3 228			
b) mit einer bevorrechtigten Straße	10 365	849	11 214			
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang 1)						
a) mit Schranken	109	30	139			
b) mit Warnlichtern	10	12	22			
c) ohne Schranken und ohne Warnlichter	69	34	103			
4. Auf einer Kuppe (Hügelkamm) . .	44	41	85			
5. In einer Kurve	1 982	1 038	3 020			
6. Auf einer Straße						
a) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg	25 987	5 602	31 589			
b) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg	5 564	880	6 444			
c) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg	1 058	879	1 937			
d) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg	731	15	746			
e) mit Verkehr in nur einer Richtung (Einbahnstraße) . .	1 307	39	1 346			
B. Unfälle nach ihrer Art						
1. Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	15 519	2 518	18 037			
2. Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges						
a) auf ein voranfahrendes Fahrzeug	3 053	1 000	4 053			
b) auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug . .	3 294	525	3 819			
c) auf ein parkendes Fahrzeug . .	2 047	118	2 165			
d) auf ein anderes Hindernis . .	2 222	1 463	3 685			
3. Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	4 051	586	4 637			
4. Andere Unfälle	4 461	1 205	5 666			
5. Unfälle, an denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war	39 346			
C. Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer						
1. Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht						
a) Militärkraftfahrzeuge				1 730		
b) Zivilkraftfahrzeuge				423		
2. Krafträder ²⁾ mit einem Hubraum						
a) bis 99 ccm)				1 399		
b) von 100 bis 125 ccm)				2 368		
c) von 126 bis 250 ccm) auch mit Beiwagen				10 293		
d) von 251 und mehr ccm)				1 554		
3. Kraftroller)				2 194		
4. Kraftdroschken				138		
5. Personenkraftwagen ³⁾)				24 764		
6. Kraftomnibusse ⁴⁾) auch mit Anhänger				1 177		
7. Oberleitungsomnibusse)				68		
8. Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht (d. Zugfahrzeuges)						
a) bis 3500 kg mit Anhänger				1 457		
b) bis 3500 kg ohne Anhänger				6 439		
c) von 3501 und mehr kg mit Anhänger . . .				3 440		
d) von 3501 und mehr kg ohne Anhänger . .				2 916		
9. Zugmaschinen (auch mit Anhänger) und Sattelschlepper				660		
10. Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger				74		
Kraftfahrzeuge zusammen				61 094		
11. Straßenbahnen)				1 260		
12. Eisenbahnen) nur Schienenfahrzeuge . .				98		
13. Bespannte Fuhrwerke ⁵⁾				418		
14. Fahrräder (ohne Hilfsmotor)				8 942		
15. Fahrräder (mit Hilfsmotor)				2 350		
16. Fußgänger				6 358		
17. Geführte oder frei herumlaufende Tiere . .				677		
18. Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge				282		
Insgesamt				81 479		
D. Nähere Angaben über die beteiligten Kraftfahrzeugführer						
1. Führerscheinbesitz der erforderlichen Klasse bei Kraftfahrzeugführern						
a) vorhanden				55 884		
b) nicht vorhanden				571		
c) nicht feststellbar				4 654		
zusammen				61 109		
2. Kfz.-Führer besaß						
a) einen deutschen Führerschein				53 885		
b) einen ausländischen Führerschein				1 999		
3. Verkehrsflucht hat vorgelegen				55 884		
4. Kraftfahrzeugführer nach Geschlecht und Alter						
im Alter von Jahren						
Geschlecht	unter 18	18 bis unter 25	25 bis unter 40	40 bis unter 60	60 und darüber	zusammen
männlich	391	13 987	21 934	17 240	1 459	55 011
weiblich	27	336	785	580	32	1 760
zusammen	418	14 323	22 719	17 820	1 491	56 771

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. - 2) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 4) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 5) Auch bespannte Schlitten.

E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen u. Umstände								
	Kraft- räder	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Fahr- räder	Stra- ßen- bahnen	sonst. Fahr- zeuge	Fahr- zeuge insgesamt
I. Ursachen beim Führer des Fahrzeuges								
1. Nichtbeachten der Vorfahrt	1 516	3 836	89	1 828	2 030	56	93	9 448
2. Falsches Einbiegen oder Wenden	527	1 274	61	1 033	1 217	11	48	4 171
3. Falsches Überholen oder Vorbeifahren	1 667	2 248	196	2 216	730	63	91	7 211
4. Nichtplatzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden . .	70	168	21	253	164	-	17	693
5. Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung ¹⁾ . . .	209	554	11	246	221	11	5	1 257
6. Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen .	118	229	5	194	517	3	12	1 078
7. Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen .	239	158	5	69	39	11	1	522
8. Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen . .	17	18	4	14	13	1	-	67
9. Nichtbeachten der Abblendvorschriften	26	99	3	55	4	-	-	187
10. Nichtbeachten der für schienenungleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen	38	48	-	60	15	-	2	163
11. Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	516	569	31	436	498	-	17	2 067
12. Verkehrswidriges Parken	17	87	3	75	14	-	15	211
13. Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden.	-	-	-	-	87	-	-	87
14. Nebeneinanderfahren von Radfahrern	-	-	-	-	93	-	-	93
15. Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände, z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhältnisse	1 734	1 665	36	815	275	28	10	4 563
16. Zu dichtes Auffahren im Verkehr	853	1 305	68	928	214	85	5	3 458
17. Unachtsames Öffnen der Wagentür	-	327	7	95	-	1	-	430
18. Unachtsames Zurück-, Ein- und Ausfahren	50	726	40	901	75	13	21	1 826
19. Fahrer unter Alkoholeinfluß	796	679	5	246	650	-	22	2 398
20. Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	20	50	-	85	12	-	1	168
21. Körperliche und gesundheitliche Behinderung des Fahrers.	17	17	-	5	35	-	2	76
22. Sonstige Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	490	337	23	307	502	12	91	1 762
I. zusammen	8 920	14 394	608	9 861	7 405	295	453	41 936
II. Ursachen beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung								
1. Mängel an Bremsen	51	70	6	166	49	13	8	363
2. Mängel der Lenkung	9	25	1	29	8	-	3	75
3. Mängel an Achsen, Federn und Rädern	12	21	1	68	6	1	-	109
4. Mängel der Bereifung	47	137	2	100	3	-	1	290
5. Mängel der Zugvorrichtung	5	11	1	61	-	-	1	79
6. Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begren- zungsleuchten, Schlußleuchten oder Rückstrahler	23	18	-	53	96	-	63	253
7. Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger	-	10	-	25	-	-	-	35
8. Übermäßige Rauchentwicklung	-	-	-	-	-	-	1	1
9. Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung . .	16	8	-	191	22	1	6	244
10. Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	43	15	14	83	37	4	51	247
II. zusammen	206	315	25	776	221	19	134	1 696

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw..

Noch: Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen im 3. Vierteljahr 1954

noch: E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände		Alter (Jahre)		V. Witterungseinflüsse	Zahl der Fälle
		unter 14	14 und darüber		
III. Ursachen beim Fußgänger		Anzahl			
1. Spielende Kinder auf der Fahrbahn.		681	-	1. Nebel.	100
darunter unter 6 Jahren		(470)	-		
2. Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten		1 250	2 423	2. Starker Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw.	684
3. Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrenden Fahrzeugen.		15	61	3. Sonstige Witterungseinflüsse	42
4. Nichtbenutzung des Fußgängerüberganges		5	34	V. zusammen	826
5. Alkoholeinfluß		5	372		
6. Körperliche oder gesundheitliche Behinderung.		2	44		
7. Sonstige Ursachen beim Fußgänger		25	98	VI. Andere Einflüsse	
III. zusammen		1 983	3 032	1. Tiere auf der Fahrbahn.	662
IV. Straßenverhältnisse				2. Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn.	196
1. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn				3. Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	15
a) durch Regen.				4. Mangelhafte Beschaffenheit der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen	3
b) durch Schnee oder Eis.				5. Sonstige Einflüsse.	129
2. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgegossenes Öl, Dung usw.				VI. zusammen	1 005
3. Schlechter Zustand der Straßenoberfläche.					
4. Wechsel der Fahrbahndecke				E. I. bis VI. insgesamt	56 729
5. Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)					
a) ständiger Zustand.					
b) Zustand durch Bauarbeiten erzeugt.					
6. Unzureichende Beschilderung der Straße.					
7. Unzureichende Beleuchtung der Straße und Verkehrszeichen.					
8. Sonstige Mängel der Straße.					
IV. zusammen					

F. Unfallfolgen	Unfälle	Kfs. Unfälle
1. a) Zahl der Unfälle mit Personenschaden	23 312	•
b) Zahl der Unfälle mit Sachschaden 1)	38 755	36 944
davon: ba) bis zu einer Höhe von rund 200 DM	26 936	25 179
bb) in einer Höhe von mehr als 200 DM	11 819	11 765
2. Zahl der getöteten und verletzten Personen		

Geschlecht	Getötete Personen						Verletzte Personen											
							stationärer Behandlung zugeführt						sonstige verletzte Personen					
	im Alter von Jahren																	
Verkehrsbeteiligung	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen
a) Männl. Personen auf Krafträdern ²⁾	2	-	152	188	4	346	9	29	1 793	2 104	38	3 973	12	38	3 166	3 377	58	6 651
auf Kraftwagen. .	3	3	25	88	8	127	17	24	290	798	58	1 187	27	51	419	1 497	117	2 111
auf Fahrrädern ³⁾	-	8	30	80	48	166	9	182	605	835	206	1 837	14	304	1 272	1 407	245	3 242
Fußgänger ⁴⁾	30	33	20	43	78	204	309	291	162	434	247	1 443	284	327	239	490	228	1 568
Andere. . . .	-	1	3	5	4	13	3	7	11	39	13	73	7	9	21	75	17	129
zusammen	35	45	230	404	142	856	347	533	2 861	4 210	562	8 513	344	729	5 117	6 846	665	13 701
b) Weibl. Personen auf Krafträdern ²⁾	2	-	18	16	-	36	8	10	293	330	11	652	9	16	524	526	7	1 082
auf Kraftwagen. .	2	3	5	18	4	32	12	23	111	337	26	509	27	51	169	584	53	884
auf Fahrrädern ³⁾	-	3	5	15	2	25	7	65	236	294	30	632	13	86	447	515	24	1 085
Fußgänger ⁴⁾	22	10	5	21	35	93	177	179	148	324	243	1 071	170	224	184	430	178	1 186
Andere. . . .	1	-	-	1	1	3	4	1	3	13	7	28	5	8	15	32	6	66
zusammen	27	16	33	71	42	189	208	278	791	1 298	317	2 892	224	385	1 339	2 087	268	4 303
Sämtl. Personen	62	61	263	475	184	1 045	555	811	3 652	5 508	879	11 405	568	1 114	6 456	8 933	933	18 004

1) Sowohl Unfälle mit Sach- und Personenschaden als auch solche nur mit Sachschaden. - 2) Einschl. Kraftroller (Motorroller).
3) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 4) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.

Straßenverkehrsunfälle nach Wochentagen und Tagesstunden

Tagesstunde	Wochentag							
	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	zusammen
0 - 1	125	104	36	44	63	56	81	509
1 - 2	99	91	35	37	40	35	86	423
2 - 3	86	58	37	25	38	27	48	319
3 - 4	62	41	28	21	30	27	47	256
4 - 5	46	33	12	21	29	25	38	204
5 - 6	52	93	84	84	94	88	109	604
6 - 7	44	217	216	193	228	194	189	1 281
7 - 8	47	248	217	235	225	214	268	1 454
8 - 9	86	200	192	196	222	210	247	1 353
9 - 10	156	260	243	265	256	243	305	1 728
10 - 11	240	332	338	302	354	341	425	2 332
11 - 12	270	336	394	377	337	373	454	2 541
12 - 13	228	337	351	418	339	372	575	2 620
13 - 14	233	334	288	371	301	301	629	2 457
14 - 15	317	332	364	339	402	346	548	2 648
15 - 16	304	360	412	423	401	357	519	2 776
16 - 17	275	512	439	477	546	504	520	3 273
17 - 18	295	614	625	625	649	642	484	3 934
18 - 19	295	498	530	522	577	588	441	3 451
19 - 20	318	353	340	423	462	444	447	2 787
20 - 21	260	257	276	300	264	307	268	1 932
21 - 22	181	165	162	205	188	245	178	1 324
22 - 23	179	143	152	159	161	185	182	1 161
23 - 24	138	87	70	93	92	90	125	695
zusammen	4 336	6 005	5 841	6 155	6 298	6 214	7 213	42 062

Straßenverkehrsunfälle in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im 3. Vierteljahr 1954

Unfälle nach dem Ort

Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung		Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang ¹⁾		
	insgesamt	davon		Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		anderen Straßen	von gleich- berech- tigten Straßen	mit einer bevor- rech- tigten Straße	mit Schran- ken	mit Warn- lich- tern	ohne Schran- ken und ohne Warn- lichter
		bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener			I. Ordnung	II. Ordnung						
		Ortslage											
<u>Kreisfreie Städte:</u>													
Düsseldorf	2 538	2 520	18	-	795	23	28	1 692	136	1 523	1	-	-
Duisburg	1 533	1 456	77	65	355	156	278	679	190	453	10	-	-
Essen	2 082	1 977	105	-	537	360	27	1 158	132	622	4	-	-
Krefeld	796	779	17	-	208	54	24	510	108	306	1	-	2
M.Gladbach	599	583	16	-	216	60	19	304	71	174	-	-	-
Mülheim a.d.Ruhr	587	512	75	11	283	105	29	159	47	103	-	-	-
Neuß	329	304	25	-	156	9	-	164	30	76	-	-	1
Oberhausen	618	564	54	54	126	98	26	314	44	211	2	1	-
Remscheid	265	237	28	1	78	6	1	179	29	60	-	-	-
Rheydt	258	257	1	-	69	29	6	154	27	92	2	-	1
Solingen	384	370	14	4	82	137	35	126	32	99	-	-	-
Viersen	100	97	3	-	30	10	1	59	9	18	-	-	-
Wuppertal	769	769	-	-	279	-	-	490	84	237	-	-	-
Bonn	781	776	5	-	329	35	-	417	75	199	2	1	1
Köln	3 578	3 462	116	53	1 446	163	149	1 767	298	1 524	3	-	1
Aachen	587	559	28	-	134	9	2	442	54	171	-	-	-
Bocholt	88	86	2	-	29	1	2	56	9	32	1	-	1
Boitrop	239	211	28	18	24	83	37	77	28	74	-	-	-
Gelsenkirchen	859	783	76	27	43	410	64	315	102	228	8	-	1
Gladbeck	202	146	56	34	27	73	11	57	18	55	1	-	-
Münster	528	479	49	-	272	44	7	205	17	136	3	-	1
Recklinghausen	355	318	37	26	122	114	20	73	39	60	1	-	-
Bielefeld	376	374	2	-	103	35	30	208	27	145	-	-	-
Herford	180	162	18	2	37	13	-	128	1	30	-	-	-
Bochum	780	709	71	-	357	126	52	245	85	146	-	-	-
Castrop-Rauxel	176	166	10	8	22	69	32	45	15	40	2	-	1
Dortmund	2 182	2 094	88	12	547	702	809	112	306	556	12	3	8
Hagen i.W.	549	533	16	-	243	39	26	241	44	112	1	-	1
Hamm (Westf.)	265	265	-	-	74	111	5	75	10	15	-	-	-
Herne	224	224	-	-	68	57	29	70	29	41	2	-	1
Iserlohn	138	137	1	-	47	5	-	86	13	33	-	-	-
Lüdenscheid	160	159	1	-	13	47	4	96	6	26	-	-	2
Lünen	199	154	45	7	62	32	94	4	21	47	1	-	-
Siegen	118	115	3	-	55	18	2	43	8	19	-	-	1
Wanne-Eickel	164	164	-	-	27	15	35	87	14	56	1	-	-
Wattenscheid	162	158	4	-	1	79	24	58	15	45	1	-	1
Witten	192	173	19	-	45	53	16	78	20	44	-	-	-
Krfr.Städte zusammen	23 940	22 832	1 108	322	7 341	3 380	1 924	10 973	2 193	7 808	59	5	24
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner:</u>													
Bad Godesberg	224	224	-	-	122	35	3	64	17	69	-	-	1
Leverkusen	280	232	48	41	98	53	-	88	19	93	1	-	1
Marl	177	140	37	-	29	12	63	73	12	48	-	-	-
Rheinhausen	132	107	25	-	1	84	8	39	14	50	-	-	1
<u>Landkreise:</u>													
Dinslaken	227	196	31	-	62	101	14	50	26	53	2	-	1
D'orff-Mettmann	856	487	369	102	247	262	57	188	48	195	4	-	1
Geldern	176	79	97	-	68	57	9	42	9	42	1	-	-
Grevenbroich	327	215	112	-	153	103	22	49	11	60	-	-	1
Kempen-Krefeld	492	320	172	-	137	215	32	108	39	93	4	-	3
Kleve	162	106	56	-	63	37	9	53	8	48	2	-	1
Moers	582	386	196	-	147	212	32	191	47	157	1	-	5

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle.

Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung		Unfälle auf einem schiengleichen Wegübergang ¹⁾		
	insgesamt	davon		Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		anderen Straße	von gleich- berech- tigten Straßen	mit einer bevor- rech- tigten Straße	mit Schran- ken	mit Warn- lich- tern	ohne Schran- ken und ohne Warn- lichter
		bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener			I. Ordnung	II. Ordnung						
noch: Landkreise													
Rees	179	104	75	-	102	28	1	48	15	29	-	-	1
Rhein-Wupper-Kreis .	758	531	227	111	265	196	30	156	44	155	2	-	2
Bergheim (Erft) . .	264	194	70	-	111	95	21	37	18	50	-	1	3
Bonn	617	493	124	-	325	124	33	135	35	166	1	3	2
Euskirchen	296	195	101	-	155	86	15	40	21	42	-	-	1
Köln	509	383	126	-	181	166	24	138	21	107	7	1	1
Oberberg. Kreis . .	263	154	109	-	105	111	14	33	9	33	2	1	1
Rhein.Berg.Kreis . .	492	326	166	21	138	170	48	115	25	67	-	-	4
Siegkreis	744	510	234	76	286	210	48	124	43	112	2	-	2
Aachen	572	471	101	3	169	159	64	177	38	98	7	-	1
Düren	283	233	50	3	132	77	24	47	17	65	2	-	-
Erkelenz	168	107	61	-	76	58	12	22	6	43	-	-	-
Jülich	163	79	84	-	86	28	14	35	8	34	2	1	-
Monschau	53	32	21	-	23	21	2	7	1	11	-	-	-
Schleiden	156	89	67	-	45	72	7	32	11	12	2	2	2
Selfkantkreis													
Geilenk.-Heinsberg .	185	142	43	-	64	43	15	63	14	32	-	-	2
Ahaus	208	134	74	-	73	82	13	40	11	55	1	-	2
Beckum	344	197	147	30	42	105	23	144	20	61	-	-	3
Borken	135	60	75	-	72	41	7	15	4	21	1	-	1
Coesfeld	129	65	64	-	38	61	10	20	8	25	-	1	-
Lüdinghausen	225	119	106	-	74	86	16	49	13	43	1	-	-
Münster	268	107	161	-	146	65	17	40	13	29	1	1	-
Recklinghausen . . .	666	451	215	18	200	162	106	180	42	156	2	1	2
Steinfurt	349	215	134	-	178	52	18	101	21	91	1	-	-
Tecklenburg	212	83	129	-	46	62	26	78	9	36	2	-	2
Warendorf	136	66	70	-	47	51	10	28	10	21	1	-	-
Bielefeld	299	143	156	23	136	78	27	35	17	31	2	1	1
Büren	104	59	45	-	38	45	14	7	8	8	-	-	-
Detmold	356	256	100	-	148	93	18	97	25	68	-	-	1
Halle	169	62	107	-	58	76	11	24	4	36	-	-	1
Herford	367	250	117	5	16	216	38	92	19	87	1	-	2
Höxter	187	127	60	-	96	49	9	33	13	23	-	-	-
Lemgo	288	178	110	7	90	126	20	45	4	74	-	-	1
Lübbecke	148	77	71	-	42	62	19	25	4	15	-	-	1
Minden	542	426	116	15	207	161	38	121	27	100	2	-	3
Paderborn	312	176	136	-	200	35	20	57	19	59	1	1	-
Warburg	93	52	41	-	48	21	9	15	6	17	2	-	1
Wiedenbrück	431	257	174	30	100	142	32	127	23	105	1	-	2
Altena	370	224	146	-	200	97	16	57	11	37	2	-	3
Arnsberg	321	233	88	-	158	68	17	78	18	46	1	-	1
Brilon	156	74	82	-	47	67	11	31	12	15	-	-	-
Ennepe-Ruhr-Kreis .	436	311	125	-	176	115	32	113	17	71	3	-	2
Iserlohn	350	265	85	-	134	101	20	95	23	71	2	-	1
Lippstadt	266	180	86	-	147	48	11	60	20	60	1	-	3
Meschede	189	122	67	-	107	35	8	39	7	24	1	-	-
Olpe	210	131	79	-	106	66	11	27	6	8	-	-	2
Siegen	313	248	65	-	134	111	17	51	19	50	2	-	4
Soest	372	267	105	-	182	83	27	80	20	61	1	-	1
Unna	585	330	255	61	217	174	46	87	47	94	7	3	4
Wittgenstein	62	38	24	-	15	35	4	8	1	4	-	-	1
Landkreise zusammen	18 122	11 815	6 307	505	6 858	5 502	1 268	3 989	1 035	3 406	80	17	79
Nordrhein-Westfalen.	42 062	34 647	7 415	827	14 199	8 882	3 192	14 962	3 228	11 214	139	22	103

Unfälle nach ihrer Art

Verwaltungsbezirk	Zusammen- stöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle, an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran- fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
Kreisfreie Städte:								
Düsseldorf	1 181	209	310	173	46	266	353	2 410
Duisburg	496	314	140	101	49	137	296	1 378
Essen	1 080	111	165	108	15	252	351	1 932
Krefeld	434	30	53	47	37	87	108	722
M.Gladbach	320	30	48	42	46	49	64	566
Mülheim a.d. Ruhr	236	51	68	29	36	52	115	531
Neuß	131	24	36	20	30	30	58	299
Oberhausen	306	38	37	28	36	53	120	558
Remscheid	111	17	25	12	22	38	40	255
Rheydt	119	12	29	19	18	26	35	237
Solingen	177	20	36	23	25	51	52	363
Viersen	48	12	8	10	8	7	7	88
Wuppertal	366	25	74	43	55	144	62	743
Bonn	327	69	143	52	38	69	83	750
Köln	1 653	304	463	280	153	305	420	3 377
Aachen	288	34	67	55	47	50	46	554
Bocholt	37	18	3	3	5	10	12	79
Bottrop	107	25	18	13	16	30	30	226
Gelsenkirchen	380	63	64	36	67	120	129	781
Gladback	79	26	14	8	27	20	28	189
Münster	219	70	52	34	20	54	79	479
Recklinghausen	137	50	23	29	26	39	51	333
Bielefeld	202	30	26	17	13	60	28	346
Herford	87	4	8	19	13	15	34	166
Bochum	304	57	97	47	51	124	100	735
Castrop-Rauxel	73	18	13	5	15	18	34	152
Dortmund	925	217	201	120	158	227	334	1 969
Hagen i.W.	204	58	78	25	53	65	66	526
Hamm (Westf.)	136	15	16	6	13	27	52	236
Herne	94	23	16	12	12	41	26	206
Iserlohn	57	10	19	20	3	17	12	131
Lüdenscheid	53	12	21	23	15	14	22	153
Lünen	61	28	20	6	18	26	40	179
Siegen	41	13	13	3	8	19	21	115
Wanne-Eickel	70	14	9	8	12	32	19	141
Wattenscheid	76	10	14	8	17	22	15	153
Witten	71	18	18	14	23	25	23	180
Krfr. Städte zusammen	10 686	2 079	2 445	1 498	1 246	2 621	3 365	22 238
Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner:								
Bad Godesberg	101	18	34	19	15	16	21	210
Leverkusen	119	45	29	11	12	24	40	264
Marl	92	10	7	6	20	17	25	167
Rheinhausen	65	13	12	8	8	14	12	124
Landkreise:								
Dinslaken	102	23	15	7	27	19	34	200
Düsseldorf-Mettmann . . .	330	98	83	28	106	97	114	825
Geldern	78	17	11	7	27	22	14	167
Grevenbroich	121	32	44	11	44	36	39	317
Kempen-Krefeld	215	56	35	16	69	42	59	449
Kleve	61	17	9	4	20	28	23	145
Moers	278	58	37	26	57	61	65	532

Verwaltungsbezirk	Zusammen- stöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran- fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
noch: Landkreise								
Rees	82	30	7	4	22	18	16	167
Rhein-Wupper-Kreis . . .	309	98	69	24	67	88	103	725
Bergheim (Erft)	96	44	19	5	41	29	30	255
Bonn	262	57	66	30	60	62	80	592
Euskirchen	123	33	27	7	43	27	36	289
Köln	213	54	49	22	51	56	64	477
Oberberg. Kreis	117	18	22	7	39	37	23	257
Rhein.-Berg.Kreis	178	50	49	21	59	51	84	469
Siegkreis	284	102	62	28	110	60	98	705
Aachen	228	46	50	26	64	72	86	540
Düren	136	26	13	8	37	29	34	275
Erkelenz	76	14	7	3	30	22	16	160
Jülich	65	21	17	3	21	16	20	157
Monschau	20	6	3	-	7	6	11	48
Schleiden	57	11	11	4	34	18	21	148
Selfkantkreis								
Geilenk.-Heinsberg	69	22	15	11	18	27	23	175
Ahaus	82	23	7	16	36	19	25	182
Beckum	130	40	19	9	52	29	65	317
Borken	70	16	2	2	24	10	11	127
Coesfeld	60	13	3	5	15	17	16	125
Lüdinghausen	87	23	9	8	39	33	26	214
Münster	99	31	27	5	46	24	36	247
Recklinghausen	302	71	20	20	99	70	84	609
Steinfurt	166	37	20	8	35	39	44	325
Tecklenburg	90	17	7	11	37	25	25	200
Warendorf	50	11	16	3	31	9	16	131
Bielefeld	123	40	25	8	30	29	44	277
Büren	27	15	3	3	19	17	20	101
Detmold	149	36	27	20	35	42	47	334
Halle	63	26	8	8	32	12	20	162
Herford	150	42	25	17	48	39	46	345
Höxter	57	24	10	14	25	34	23	174
Lemgo	134	28	16	8	39	37	26	265
Lübbecke	61	14	8	3	17	29	16	143
Minden	268	55	42	30	63	42	42	513
Paderborn	135	27	15	9	49	23	54	288
Warburg	29	10	6	2	18	18	10	88
Wiedenbrück	209	47	35	20	43	25	52	398
Altena	135	35	20	18	52	53	57	359
Arnsberg	112	24	33	19	38	48	47	314
Brilon	57	12	5	4	31	19	28	152
Ennepe-Ruhr-Kreis	181	32	32	17	55	68	51	418
Iserlohn	144	32	41	14	44	44	31	332
Lippstadt	96	41	29	9	41	14	36	255
Meschede	71	15	11	8	35	29	20	181
Olpe	60	18	17	4	47	35	29	204
Siegen	107	33	40	9	49	44	31	299
Soest	138	53	37	16	50	33	45	359
Unna	191	100	35	18	98	72	71	539
Wittgenstein	18	-	4	-	14	12	14	57
Landkreise zusammen	7 351	1 974	1 374	667	2 439	2 016	2 301	17 108
Nordrhein-Westfalen . . .	18 037	4 053	3 819	2 165	3 685	4 637	5 666	39 346

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht		Krafttr�der ¹⁾ (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraft- roller auch mit Beiwagen	Kraft- drosch- ken	Personen- kraft- wagen ^{2) 5)}	Kraft- omni- busse ^{3) 5)}	Oberlei- tungs- omni- busse ⁵⁾
		Militär- kraft- fahr- zeuge	Zivil- kraft- fahr- zeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm					
	<u>Kreisfreie Städte:</u>											
1	Düsseldorf	46	38	42	76	482	60	203	21	1 893	53	-
2	Duisburg	13	2	41	61	370	59	100	3	796	11	-
3	Essen	10	1	55	58	438	56	118	-	1 364	59	1
4	Krefeld	36	-	25	56	155	25	57	4	468	18	-
5	M.Gladbach	63	2	14	54	152	25	30	-	323	19	1
6	Mülheim a.d.Ruhr . .	10	1	11	22	126	15	43	1	316	9	-
7	Neuß	4	1	11	17	81	7	29	-	166	6	2
8	Oberhausen	4	1	22	32	172	35	34	-	305	10	-
9	Remscheid	1	-	5	9	78	13	15	-	184	16	-
10	Rheydt	4	-	7	12	55	12	18	-	150	9	8
11	Solingen	4	1	11	20	82	22	30	1	272	10	5
12	Viersen	2	1	7	8	25	5	6	-	50	-	-
13	Wuppertal	16	1	12	24	153	47	42	4	545	16	1
14	Bonn	1	8	20	62	142	34	31	2	670	22	14
15	Köln	181	71	105	213	776	159	195	60	2 559	69	1
16	Aachen	39	10	15	25	100	10	23	4	428	30	4
17	Bocholt	-	-	4	4	25	2	10	-	45	4	-
18	Bottrop	1	-	7	21	85	14	17	-	107	5	-
19	Gelsenkirchen . . .	3	2	24	32	226	34	53	5	430	18	-
20	Gladbeck	-	-	11	13	56	6	12	-	90	5	-
21	Münster	49	4	16	35	90	14	53	-	286	16	7
22	Recklinghausen . . .	4	1	10	18	93	14	12	-	209	4	-
23	Bielefeld	36	9	18	33	91	9	13	1	214	12	1
24	Herford	32	2	8	7	36	4	6	1	122	7	-
25	Bochum	2	1	20	37	192	36	32	3	431	16	-
26	Castrop-Rauxel . . .	1	-	1	11	44	11	6	-	66	1	-
27	Dortmund	37	9	61	88	545	79	119	4	1 231	35	5
28	Hagen i.W.	6	6	5	24	118	20	24	4	349	9	-
29	Hamm (Westf.) . . .	12	1	11	32	51	15	6	-	145	7	-
30	Herne	-	-	5	15	65	14	15	1	113	3	1
31	Iserlohn	22	4	1	8	27	2	4	1	91	2	-
32	Lüdenscheid	12	5	8	4	26	4	6	1	122	13	-
33	Lünen	1	-	4	9	53	10	21	-	92	8	-
34	Siegen	8	7	7	14	38	-	9	-	68	3	-
35	Wanne-Eickel	-	-	3	6	55	8	9	-	71	2	-
36	Wattenscheid	2	-	5	4	36	7	8	1	94	4	-
37	Witten	4	-	12	6	53	5	6	1	120	7	-
38	Krfr.Städte zusammen	666	189	644	1 170	5 392	892	1 415	123	14 985	538	51
	<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner:</u>											
39	Bad Godesberg . . .	1	17	3	12	45	4	9	-	193	9	-
40	Leverkusen	1	-	16	17	107	13	19	-	142	14	-
41	Marl	3	-	8	12	55	5	13	-	87	5	-
42	Rheinhausen	-	-	11	6	26	5	10	-	73	8	-
	<u>Landkreise:</u>											
43	Dinslaken	-	-	6	22	71	15	10	1	83	9	-
44	Düsseldorf-Mettmann.	27	8	22	49	178	31	41	-	556	39	-
45	Geldern	6	-	9	10	37	4	8	-	101	10	-
46	Grevenbroich	4	2	9	17	95	15	18	-	172	12	1
47	Kempfen-Kref	20	4	20	41	108	15	36	1	236	18	-
48	Kleve	1	-	10	12	39	4	8	1	79	1	-
49	Moers	12	3	30	31	146	19	30	-	289	13	4

1) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 3) Auch Sattel
7) Auch bespannte Schlitten.

Verkehrsteilnehmer

Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht ⁴⁾				Zugma- schinen ⁵⁾ und Sattel- schlepper	Sonstige Kraft- fahr- zeuge ⁵⁾	Straßen- bahnen ⁶⁾	Eisen- bahnen ⁶⁾	Be- spannte Fahr- werke ⁷⁾	Fahrräder		Fuß- gänger	Geführte oder frei umher- laufende Tiere	Sonstige Verkehrs- teil- nehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge	Insgesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg		von 3501 kg und mehr							ohne Hilfs- motor	mit Hilfs- motor					
mit An- hänger	ohne An- hänger	mit An- hänger	ohne An- hänger												
14	538	153	244	20	4	169	-	2	507	108	371	17	12	5 073	1
10	312	130	114	9	7	69	-	4	458	135	207	16	11	2 938	2
30	532	137	162	15	3	133	3	15	373	108	353	26	11	4 061	3
15	105	35	60	11	1	40	-	2	215	111	120	9	10	1 578	4
8	99	25	48	7	1	26	-	8	141	34	73	6	3	1 162	5
12	106	81	49	3	1	53	1	7	113	34	79	7	6	1 106	6
17	47	32	20	12	1	17	-	1	71	32	46	4	1	625	7
10	116	48	35	2	2	28	-	1	178	62	87	9	5	1 198	8
7	51	14	18	1	2	7	-	-	32	3	49	3	1	509	9
4	67	6	15	1	-	6	1	-	81	8	39	2	3	508	10
7	75	19	27	1	-	4	-	1	80	4	74	5	4	759	11
1	17	6	9	-	-	3	-	3	35	7	9	-	2	196	12
2	161	61	101	3	-	48	-	6	66	15	165	10	2	1 501	13
35	117	47	35	7	1	20	-	1	143	23	84	3	7	1 529	14
174	531	208	278	32	5	133	1	10	666	231	420	36	19	7 133	15
9	129	19	54	3	1	48	-	2	109	14	71	4	2	1 153	16
-	14	-	3	-	-	-	1	1	40	6	15	-	-	174	17
7	52	22	15	-	-	2	-	3	66	16	39	4	1	484	18
31	173	49	61	7	-	58	-	5	196	54	169	10	8	1 648	19
1	45	21	22	2	-	1	1	1	59	9	29	3	1	388	20
25	61	23	34	6	-	5	1	2	190	32	74	8	3	1 034	21
7	84	24	19	2	1	18	-	4	84	21	58	2	-	689	22
21	44	13	20	3	-	9	-	3	113	25	76	1	-	765	23
2	16	8	15	4	-	-	-	5	42	10	25	-	-	352	24
37	167	58	81	9	1	42	-	2	143	36	170	6	2	1 524	25
7	34	14	16	-	-	11	1	2	54	17	27	4	1	329	26
90	366	158	152	19	4	124	2	12	556	126	371	21	20	4 234	27
31	106	56	60	10	1	38	3	2	64	17	87	2	6	1 048	28
16	40	13	8	1	-	10	1	3	75	21	45	2	-	515	29
6	41	3	9	2	-	4	1	2	60	18	54	2	1	435	30
7	22	6	14	3	-	7	-	1	23	8	28	-	-	281	31
6	28	4	12	-	-	-	2	-	25	1	21	2	-	302	32
9	21	18	14	2	-	-	-	3	50	18	35	9	2	379	33
5	11	4	8	1	1	1	-	-	14	1	26	1	1	228	34
7	26	3	11	1	1	2	-	4	49	15	43	1	1	318	35
9	37	10	10	2	-	9	2	1	33	5	30	1	1	311	36
4	23	16	18	2	-	2	-	1	44	3	36	2	2	367	37
683	4 414	1 544	1 871	203	38	1 147	21	120	5 248	1 388	3 705	238	149	46 834	38
10	30	15	16	-	-	4	-	-	42	13	25	1	-	449	39
5	39	25	18	2	-	6	1	1	75	19	34	2	2	558	40
1	27	14	14	4	-	7	-	5	36	16	25	4	-	341	41
6	12	16	19	2	-	-	1	1	28	18	19	-	2	263	42
20	19	17	6	4	1	3	-	2	79	26	27	8	2	431	43
43	135	137	67	14	6	8	-	2	118	23	123	11	1	1 639	44
8	24	18	14	9	1	-	1	3	28	14	29	2	-	336	45
18	56	42	17	12	-	1	1	7	58	15	49	7	1	629	46
27	50	45	33	12	2	8	6	7	130	46	60	5	12	942	47
4	12	9	15	6	-	1	-	-	55	13	47	4	1	322	48
15	66	57	50	11	2	3	4	8	168	67	86	9	3	1 126	49

schlepper mit Omnibusanhänger.

- 4) Gewicht des Zugfahrzeuges.

- 5) Auch mit Anhänger.

- 6) Nur Schienenfahrzeuge.

Noch: Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht		Krafttr�der ¹⁾ (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraft- roller auch mit Beiwagen	Kraft- drosch- ken	Personen- kraft- wagen ²⁾⁵⁾	Kraft- omni- busse ³⁾⁵⁾	Oberlei- tungs- omni- busse ⁵⁾
		Militär- kraft- fahr- zeuge	Zivil- kraft- fahr- zeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm					
	noch: Landkreise											
50	Rees	2	1	8	17	35	3	13	-	115	4	-
51	Rhein-Wupper-Kreis .	4	-	33	54	239	39	43	-	445	29	-
52	Bergheim (Erft) . .	15	11	10	17	108	18	5	-	135	4	-
53	Bonn	2	20	19	37	176	18	28	-	429	30	1
54	Euskirchen	18	8	12	27	89	15	6	-	152	13	-
55	Köln	25	6	19	47	161	28	14	-	249	11	-
56	Oberberg. Kreis . .	6	1	19	22	97	17	10	-	148	8	-
57	Rhein.-Berg.Kreis .	61	11	23	35	147	26	14	-	232	18	-
58	Siegkreis	13	16	41	51	220	34	34	2	436	27	-
59	Aachen	28	-	18	37	189	29	22	3	297	34	3
60	Düren	23	5	3	13	95	18	14	-	128	10	-
61	Erkelenz	12	6	3	14	44	5	5	-	85	11	-
62	Jülich	10	3	3	12	60	11	1	-	86	6	-
63	Monschau	-	2	3	-	17	-	2	-	36	5	-
64	Schleiden	10	1	2	13	60	9	2	-	59	11	-
65	Selkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	-	2	12	17	62	2	13	-	66	14	3
66	Ahaus	1	-	12	10	30	3	7	-	113	5	-
67	Beckum	38	1	13	15	87	11	12	-	163	3	-
68	Borken	2	-	6	14	14	1	2	-	76	6	-
69	Coesfeld	4	1	4	8	31	3	4	-	82	3	-
70	Lüdinghausen	4	-	13	15	61	5	16	-	104	7	-
71	Münster	27	-	10	18	46	4	16	-	149	5	-
72	Recklinghausen . . .	12	2	28	39	186	27	47	-	321	15	-
73	Steinfurt	11	1	22	23	67	9	22	-	197	3	-
74	Tecklenburg	9	1	16	12	78	5	10	-	79	6	-
75	Warendorf	35	-	7	11	28	1	6	-	81	3	-
76	Bielefeld	43	1	26	14	76	4	12	1	168	9	-
77	B�ren	2	1	5	-	37	9	3	-	49	1	-
78	Detmold	32	9	15	20	76	12	17	-	222	28	-
79	Halle	31	-	15	18	47	5	2	-	84	6	-
80	Herford	40	5	30	30	88	4	12	-	185	16	-
81	Höxter	2	1	10	7	48	6	7	-	92	7	-
82	Lemgo	23	1	13	22	91	11	14	-	142	7	-
83	Lübbecke	16	2	11	16	39	5	5	-	52	7	-
84	Minden	67	18	26	35	142	16	10	-	302	14	2
85	Paderborn	36	7	14	16	58	11	15	-	176	7	-
86	Warburg	1	2	-	8	24	2	1	-	49	2	-
87	Wiedenbrück	52	3	33	21	87	11	22	-	256	7	-
88	Altena	23	2	7	30	95	16	9	2	204	17	-
89	Arnsberg	47	6	11	20	76	10	20	-	165	22	-
90	Brilon	3	2	4	13	44	6	6	-	90	3	-
91	Ennepe-Ruhr-Kreis .	8	4	4	22	143	28	13	-	282	14	-
92	Iserlohn	37	8	12	16	83	6	19	1	216	8	-
93	Lippstadt	31	7	10	23	57	6	9	-	146	7	-
94	Meschede	7	1	10	14	49	5	6	-	112	10	-
95	Olpe	15	1	6	14	49	8	3	-	109	11	-
96	Siegen	5	1	8	23	107	9	3	1	168	10	3
97	Soest	84	31	9	13	87	8	14	2	212	16	-
98	Unna	17	5	10	33	174	16	37	-	297	13	-
99	Wittgenstein	-	-	1	10	23	4	1	-	22	4	-
100	Landkreise zusammen	1 064	234	755	1 198	4 901	662	779	15	9 779	639	17
101	Nordrhein-Westfalen	1 730	423	1 399	2 368	10 293	1 554	2 194	138	24 764	1 177	68

1) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 3) Auch Sattel
7) Auch bespannte Schlitten.

Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht ⁴⁾				Zugmaschinen ⁵⁾ und Sattelschlepper	Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	Straßenbahnen ⁶⁾	Eisenbahnen ⁶⁾	Be-spannte Fuhrwerke ⁷⁾	Fahrräder		Fußgänger	Geführte oder frei umherlaufende Tiere	Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge	Insgesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg		von 3501 kg und mehr							ohne Hilfsmotor	mit Hilfsmotor					
mit Anhänger	ohne Anhänger	mit Anhänger	ohne Anhänger												
4	16	25	5	4	-	1	1	5	47	20	27	1	-	354	50
18	101	90	48	10	-	8	2	2	157	38	113	15	6	1 494	51
14	12	21	8	14	-	-	3	5	47	16	30	3	1	497	52
24	81	50	36	11	4	7	-	6	98	29	82	9	4	1 201	53
16	22	34	24	19	-	-	1	9	44	9	35	8	1	562	54
24	62	58	40	11	2	1	3	4	124	24	81	11	2	1 007	55
19	20	27	21	6	1	-	1	2	31	8	43	4	1	512	56
22	50	58	29	9	-	5	1	-	77	24	68	16	2	928	57
46	65	83	41	14	1	8	-	8	142	32	82	23	6	1 425	58
14	73	14	44	5	-	22	-	4	107	23	92	16	4	1 078	59
5	30	18	14	12	-	1	-	4	75	10	38	7	4	527	60
7	19	10	13	3	-	-	-	1	31	10	30	2	-	311	61
9	11	18	3	8	-	-	-	4	26	10	26	5	2	314	62
1	4	1	3	-	-	-	-	1	11	2	8	7	-	103	63
3	13	16	12	6	-	1	1	5	23	3	20	11	5	286	64
2	30	6	16	6	-	-	2	3	47	12	36	5	2	358	65
8	20	19	9	9	-	-	2	6	90	18	29	6	2	399	66
6	38	39	17	12	-	-	2	5	93	32	44	8	5	644	67
10	10	31	9	6	1	-	1	6	35	13	12	3	2	260	68
5	12	13	5	5	-	-	-	7	25	16	20	4	1	253	69
13	39	13	8	10	1	-	-	8	50	18	42	11	1	439	70
22	20	41	11	9	1	-	1	12	51	20	29	8	-	500	71
10	91	64	46	12	1	16	1	17	156	61	99	13	4	1 268	72
14	33	51	25	20	1	-	-	13	95	19	56	6	4	692	73
10	21	23	11	6	1	-	3	7	45	11	34	8	1	397	74
7	4	11	5	6	1	-	-	2	26	6	12	3	-	255	75
18	33	34	7	4	1	2	2	1	48	19	43	3	-	569	76
7	8	11	6	5	-	-	-	4	10	2	21	6	3	190	77
11	38	15	14	4	1	2	-	10	74	14	60	12	5	691	78
9	13	17	2	3	-	-	2	5	42	5	18	2	2	328	79
12	44	40	17	7	-	-	1	6	94	16	57	10	3	717	80
15	18	22	12	8	1	-	1	7	36	3	43	5	5	356	81
16	23	25	15	5	-	1	-	3	68	15	47	9	3	554	82
5	20	16	5	6	-	-	1	4	30	9	31	8	1	289	83
41	61	75	23	9	3	4	5	13	111	16	59	12	3	1 067	84
6	29	34	19	11	-	3	1	8	66	18	32	10	4	581	85
4	3	19	5	9	-	-	1	6	8	3	21	6	1	175	86
16	35	35	16	5	-	-	2	13	140	26	44	8	5	837	87
16	62	44	17	4	-	3	4	2	61	9	66	4	1	698	88
12	52	19	25	5	1	-	1	4	49	6	62	10	4	627	89
4	15	17	11	8	1	-	-	1	18	3	22	16	1	288	90
20	65	29	39	3	-	3	2	1	52	13	88	8	2	843	91
12	45	24	24	3	-	10	2	5	59	15	60	3	-	668	92
6	24	48	14	15	-	-	3	1	59	5	20	9	1	501	93
9	23	20	9	9	-	-	1	-	31	7	40	6	-	369	94
11	26	30	8	5	1	-	1	3	23	4	46	12	-	386	95
20	32	34	25	4	-	-	3	6	65	8	52	3	-	590	96
14	27	42	15	15	-	-	1	7	49	16	47	8	4	721	97
20	66	84	24	8	-	3	5	10	132	45	89	7	5	1 100	98
2	4	3	1	3	-	-	1	3	10	1	14	4	-	111	99
774	2 025	1 896	1 058	459	36	125	77	298	3 724	966	2 691	440	133	34 745	100
1 457	6 439	3 440	2 929	662	74	1 272	98	418	8 972	2 354	6 396	678	282	81 579	101

schlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenfahrzeuge. -

Vorläufig festgestellte unmittel

a) Ursachen beim Füh

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nicht-platz-machen beim Ausweichen oder Überholtwerden	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregelung ¹⁾	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblendvorschriften	Nicht-beachten der für schienen-gleiche Weg-übergänge geltenden Warnzeichen
	<u>Kreisfreie Städte:</u>										
1	Düsseldorf	671	403	384	41	459	187	73	13	1	3
2	Duisburg	382	235	220	39	200	71	48	2	-	9
3	Essen	476	232	340	2	11	26	-	6	1	2
4	Krefeld	251	86	125	8	9	11	-	-	-	3
5	M.Gladbach	132	124	132	7	48	28	6	3	1	-
6	Mülheim a.d.Ruhr . .	105	37	113	10	4	4	5	1	-	-
7	Neuß	74	31	56	1	23	9	2	1	1	-
8	Oberhausen	180	67	96	7	5	7	1	-	1	2
9	Remscheid	58	26	37	1	2	2	2	-	1	-
10	Rheydt	56	46	51	3	21	11	3	-	-	2
11	Solingen	108	39	71	3	6	6	1	-	-	-
12	Viersen	23	8	12	-	1	8	-	-	1	-
13	Wuppertal	160	94	96	-	4	6	3	2	-	-
14	Bonn	140	80	113	5	16	10	10	4	-	1
15	Köln	1 037	324	643	39	97	55	34	5	9	6
16	Aachen	157	59	88	7	3	6	1	-	1	-
17	Bocholt	31	7	8	-	2	5	3	-	-	1
18	Bottrop	67	10	41	3	2	10	5	-	2	-
19	Gelsenkirchen	221	82	118	6	14	18	7	1	1	9
20	Gladbeck	48	18	27	4	7	7	2	-	1	-
21	Münster	118	44	75	8	6	21	8	-	4	3
22	Recklinghausen	55	49	71	3	9	7	1	-	1	1
23	Bielefeld	125	30	52	6	5	7	2	1	-	-
24	Herford	49	8	34	-	-	2	1	-	-	-
25	Bochum	143	58	153	9	5	9	4	4	-	-
26	Gastrop-Rauxel	41	12	26	2	1	10	4	1	1	3
27	Dortmund	539	150	339	36	38	33	15	5	3	5
28	Hagen i.W.	100	34	110	5	8	8	8	2	2	-
29	Hamm (Westf.)	87	10	49	4	-	1	-	-	-	-
30	Herne	50	17	37	2	1	5	1	3	1	3
31	Iserlohn	25	11	28	2	2	4	1	-	-	-
32	Lüdenscheid	24	11	20	4	2	2	2	-	-	1
33	Lünen	37	11	24	1	2	6	2	-	3	1
34	Siegen	24	7	23	1	-	2	2	-	-	-
35	Wanne-Eickel	45	14	20	3	1	4	3	-	1	-
36	Wattenscheid	33	16	25	3	1	2	2	-	1	2
37	Witten	43	16	35	5	3	8	2	-	1	-
38	Krfr.Städte zusammen	5 915	2 506	3 892	280	1 018	618	264	54	39	57
	<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohnern</u>										
39	Bad Godesberg	1	4	1	-	1	-	-	-	1	-
40	Leverkusen	67	30	39	7	2	11	3	-	-	1
41	Marl	39	17	47	1	4	11	7	-	2	-
42	Rheinhausen	41	22	22	-	4	3	-	-	-	2
	<u>Landkreise:</u>										
43	Dinslaken	59	36	38	7	2	8	1	2	3	3
44	Düsseldorf-Mettmann	159	72	156	15	17	12	12	-	9	3
45	Geldern	33	13	31	12	2	7	3	-	1	1
46	Grevenbroich	56	21	52	5	3	8	10	-	4	-
47	Kempen-Krefeld	102	66	107	8	6	19	8	-	4	3
48	Kleve	35	18	22	6	2	10	2	-	2	2
49	Moers	163	58	108	12	11	13	4	1	3	6

1) Zeichen des Polizeibeamten. Ampeln. Verkehrszeichen usw.. - 2) Z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhält

bare Unfallursachen und Umstände
rer des Fahrzeuges

Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahrbahn, fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneinanderfahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände 2)	Zu dichtes Auffahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Unachtsames Zurückfahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Alkoholeinfluß	Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	Körperliche und gesundheitliche Beeinträchtigung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Führen des Fahrzeuges	Zusammen	Lfd. Nr.
144	10	11	5	427	495	41	127	94	1	1	16	3 607	1
88	8	7	3	128	140	28	90	82	2	4	67	1 853	2
98	-	3	-	370	206	27	134	91	-	-	17	2 042	3
28	1	3	-	33	33	9	30	64	1	2	44	741	4
36	2	1	2	115	33	8	51	33	-	-	13	775	5
38	4	3	-	96	68	4	34	37	2	1	15	581	6
11	-	3	-	15	27	1	19	17	-	-	15	306	7
9	3	-	-	41	35	9	14	33	6	1	22	539	8
16	1	-	-	53	19	1	10	7	1	2	9	248	9
13	1	2	-	45	10	5	18	15	1	-	1	304	10
8	3	-	-	41	18	4	17	20	-	-	12	357	11
5	-	-	-	3	4	1	4	6	-	1	17	94	12
54	3	-	-	204	64	6	41	39	2	-	5	783	13
16	1	-	1	85	142	10	65	26	-	1	46	772	14
85	20	9	4	232	416	52	181	119	3	3	48	3 421	15
12	-	1	-	44	56	1	57	17	1	-	12	523	16
2	1	1	-	6	4	-	1	5	-	2	3	82	17
8	-	-	-	15	16	3	11	18	-	-	7	218	18
16	4	4	2	72	54	8	25	59	2	3	19	745	19
7	-	-	-	20	7	5	8	13	-	-	7	181	20
13	4	4	2	43	43	12	16	37	-	1	27	489	21
13	-	2	-	44	18	8	27	18	1	-	11	339	22
15	3	1	-	24	17	7	12	21	1	-	8	337	23
11	-	-	1	15	8	1	7	13	-	-	15	165	24
22	2	-	1	104	71	10	44	51	4	-	23	717	25
3	2	2	-	3	8	2	11	11	1	-	13	157	26
52	7	2	3	88	162	27	86	150	3	2	100	1 845	27
22	5	-	1	24	57	3	45	22	2	1	18	477	28
7	-	-	-	13	16	3	14	18	-	2	17	241	29
2	1	-	-	21	23	4	6	15	1	-	12	205	30
4	3	-	-	4	15	-	11	6	-	-	9	125	31
6	2	-	-	12	15	5	21	6	1	-	5	139	32
6	-	1	-	13	7	3	6	14	-	1	20	158	33
3	-	-	-	5	4	-	7	3	-	-	6	87	34
3	-	-	1	9	4	1	9	9	-	-	7	134	35
3	-	1	1	20	11	2	9	11	-	1	10	154	36
13	3	-	1	21	7	3	12	8	-	-	5	186	37
892	94	61	28	2 508	2 333	314	1 280	1 208	36	29	701	24 127	38
-	-	-	-	6	6	-	2	2	-	-	1	25	39
10	-	-	1	19	30	2	8	9	2	-	4	245	40
10	1	1	1	17	11	1	13	24	-	1	9	217	41
8	-	1	-	11	9	1	5	14	-	-	8	151	42
11	4	-	-	24	9	-	5	24	1	1	16	254	43
55	6	-	1	113	64	3	23	30	8	1	43	802	44
12	-	1	1	15	7	2	7	18	2	-	16	184	45
33	1	-	1	42	27	1	13	16	4	5	15	317	46
33	4	1	-	39	18	3	4	27	2	-	24	478	47
7	1	-	-	19	5	3	3	22	-	-	17	176	48
24	1	1	1	46	25	4	15	43	2	3	33	577	49

nisse.

Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände, a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nicht-platzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregelung ¹⁾	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblendvorschriften	Nicht-beachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen
	noch: Landkreise										
50	Rees	44	16	26	5	1	3	7	-	4	1
51	Rhein-Wupper-Kreis .	145	71	116	17	5	19	10	-	4	2
52	Bergheim (Erft) . .	56	24	36	2	3	6	1	-	3	3
53	Bonn	119	73	104	7	7	17	16	-	3	3
54	Euskirchen	55	25	56	10	5	6	1	-	-	-
55	Köln	93	55	85	8	7	7	4	-	3	11
56	Oberberg. Kreis . .	44	19	54	8	4	8	5	-	1	1
57	Rhein.-Berg. Kreis .	87	47	114	8	6	9	6	1	4	1
58	Siegbkreis	131	60	133	31	11	21	18	1	4	1
59	Aachen	90	67	91	6	9	9	8	2	6	4
60	Düren	56	34	47	2	1	5	3	-	2	2
61	Erkelenz	51	6	24	3	2	4	1	-	4	-
62	Jülich	36	13	27	2	1	3	-	-	3	2
63	Monschau	6	6	6	-	-	1	4	-	-	-
64	Schleiden	17	7	34	4	3	3	-	-	2	2
65	Selfkantkreis Geilenk.-Heinaberg .	38	27	37	2	2	4	1	-	-	1
66	Ahaus	41	18	43	7	3	9	1	-	1	1
67	Beckum	67	23	67	14	3	10	4	-	7	1
68	Borken	29	8	34	6	10	10	2	-	1	1
69	Coesfeld	33	6	20	3	1	8	1	-	3	1
70	Lüdinghausen	42	22	41	5	8	6	4	-	-	1
71	Münster	36	13	57	8	3	2	2	-	3	-
72	Recklinghausen . . .	136	68	131	7	15	43	18	-	8	3
73	Steinfurt	100	24	51	8	5	14	7	-	1	1
74	Tecklenburg	33	17	53	5	2	6	2	-	2	2
75	Warendorf	29	18	22	3	-	7	3	-	3	-
76	Bielefeld	70	21	56	8	1	6	5	1	1	3
77	Büren	13	8	11	1	1	3	-	-	2	-
78	Detmold	73	37	63	6	3	8	1	1	4	1
79	Halle	44	9	28	5	1	3	-	-	2	1
80	Herford	87	40	69	8	4	7	5	1	3	2
81	Höxter	22	19	33	3	2	4	2	-	-	-
82	Lemgo	76	27	46	4	-	3	7	-	1	-
83	Lübbecke	28	7	36	2	2	5	1	-	2	-
84	Minden	108	52	107	20	5	2	6	-	2	2
85	Paderborn	67	38	51	9	2	10	1	-	3	1
86	Warburg	15	4	11	4	-	4	1	-	-	2
87	Wiedenbrück	104	69	89	9	6	5	1	1	3	3
88	Altena	38	26	86	12	2	6	3	1	5	2
89	Arnsberg	49	20	67	7	5	4	10	-	-	-
90	Brilon	23	7	22	3	1	8	-	-	3	-
91	Ennepe-Ruhr-Kreis .	86	38	86	7	3	7	6	1	-	4
92	Iserlohn	75	31	53	4	11	10	6	-	-	1
93	Lippstadt	53	22	47	5	4	9	12	-	3	4
94	Meschede	31	16	33	8	2	4	1	-	5	-
95	Olpe	22	7	55	5	3	5	3	-	1	2
96	Siegen	58	26	44	15	3	4	6	-	2	4
97	Soest	66	36	81	4	7	3	-	-	3	2
98	Unna	98	50	113	15	10	22	11	-	5	8
99	Wittgenstein	6	4	9	3	1	1	1	-	-	1
100	Landkreise zusammen.	3 533	1 665	3 319	413	239	460	258	13	148	106
101	Nordrhein-Westfalen.	9 448	4 171	7 211	693	1 257	1 078	522	67	187	163

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw.. - 2) Z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhält

Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneinanderfahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände ²⁾	Zu dichtes Aufahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Unachtsames Zurückfahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Alkoholeinfluß	Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	Körperliche und gesundheitliche Beeinträchtigung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Führen des Fahrzeuges	Zusammen	Lfd. Nr.
16	-	1	-	19	15	2	7	9	1	1	16	194	50
46	4	-	1	90	82	5	24	35	10	-	33	719	51
14	-	1	1	41	10	1	6	19	2	1	11	241	52
31	1	2	1	81	63	7	22	23	2	1	19	602	53
21	-	-	2	44	16	-	14	7	1	-	10	273	54
17	4	1	3	48	52	2	11	35	1	1	37	485	55
38	5	-	-	30	14	1	7	23	1	-	12	275	56
35	4	1	-	45	30	1	16	32	5	-	34	486	57
44	6	-	1	70	66	11	19	44	10	1	37	720	58
36	-	-	1	53	31	7	22	36	-	2	26	506	59
23	1	-	1	25	12	3	7	15	-	1	21	261	60
11	-	1	-	15	5	-	2	10	2	2	8	151	61
7	1	-	2	16	18	1	3	4	-	-	9	148	62
5	1	-	1	9	3	-	1	2	1	1	2	49	63
29	2	-	-	41	3	-	6	11	3	-	11	178	64
20	-	-	2	21	4	1	7	12	-	1	11	191	65
14	2	1	1	14	5	3	13	12	4	1	10	204	66
21	2	2	3	37	10	3	5	29	2	1	37	348	67
11	-	-	3	27	5	-	1	11	2	-	8	163	68
7	1	-	-	8	4	1	2	9	1	-	7	116	69
15	4	-	1	31	10	-	11	29	-	-	16	246	70
21	3	-	2	49	24	1	7	23	2	1	24	284	71
50	4	4	8	94	31	2	32	58	1	4	45	764	72
20	3	-	1	34	18	2	8	14	-	3	21	335	73
19	2	-	1	23	6	-	5	17	1	-	13	209	74
8	2	-	-	21	4	-	4	7	1	-	17	149	75
11	-	-	2	34	21	-	5	21	7	2	20	295	76
10	-	-	-	16	3	1	1	9	6	-	1	86	77
21	4	-	1	38	23	5	12	10	-	1	7	319	78
11	1	-	-	29	14	1	3	13	1	-	13	179	79
15	2	-	3	30	28	3	17	26	2	-	24	376	80
14	3	-	1	19	10	-	9	10	1	1	11	164	81
14	1	-	2	36	19	2	7	14	2	-	18	279	82
8	2	-	-	16	2	-	4	15	-	-	6	136	83
20	3	-	-	41	49	3	22	46	8	-	32	528	84
9	1	1	-	45	19	-	10	25	3	-	26	321	85
5	-	-	1	8	3	-	5	6	1	-	7	77	86
13	5	2	4	17	21	2	12	26	10	1	29	432	87
36	2	-	-	42	12	1	16	24	3	1	24	342	88
18	7	-	1	22	20	4	13	13	1	1	17	279	89
15	2	-	-	21	6	2	3	19	-	1	13	149	90
42	3	1	-	60	19	1	21	27	-	-	26	438	91
16	2	-	-	50	34	2	12	33	1	-	19	360	92
15	1	3	1	23	22	3	4	20	1	-	13	265	93
19	-	-	-	26	8	1	7	13	-	1	10	186	94
18	1	-	1	46	7	1	6	15	2	2	11	213	95
21	2	-	4	51	17	5	8	14	3	1	16	304	96
27	4	-	-	36	43	5	7	21	1	-	10	356	97
35	2	2	4	51	29	4	7	57	7	2	44	576	98
8	-	-	-	14	-	-	3	7	-	1	5	64	99
1 175	117	26	65	2 055	1 125	116	546	1 190	132	47	1 061	17 809	100
2 067	211	87	93	4 563	3 458	430	1 826	2 398	168	76	1 762	41 936	101

nisse.

b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung

Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvor- richtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahn- beleuchtung, Begrenzungs- leuchten, Schlußleuch- ten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrt- rich- tungs- anzeiger	Über- mäßige Rauch- ent- wicklung	Fehler- hafte Beladung, Über- ladung bzw. Über- besetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
<u>Kreisfreie Städte:</u>											
Düsseldorf	20	2	4	1	1	4	1	-	13	8	54
Duisburg	14	2	4	11	4	11	2	-	15	9	72
Essen	7	1	5	-	2	-	-	-	7	3	25
Krefeld	5	1	-	1	1	4	2	-	2	2	18
M.Gladbach	2	-	4	3	2	4	-	-	3	3	21
Mülheim a.d.Ruhr . .	4	-	2	1	2	2	-	-	3	3	17
Neuß	3	-	-	-	1	1	-	-	4	1	10
Oberhausen	5	2	-	3	1	7	-	-	3	5	26
Remscheid	1	1	-	-	-	1	1	-	-	3	7
Rheydt	5	-	-	1	-	1	-	-	1	-	8
Sollingen	3	-	1	1	-	3	-	-	-	-	8
Viersen	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
Wuppertal	6	1	2	1	-	-	-	-	1	4	15
Bonn	5	3	2	2	-	1	1	-	6	3	23
Köln	19	3	6	9	4	10	5	-	7	15	78
Aachen	2	-	-	-	-	-	2	-	2	3	9
Bocholt	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3
Bottrop	3	-	-	1	-	2	-	-	3	2	11
Gelsenkirchen . . .	14	2	2	7	2	3	-	-	6	5	41
Gladbeck	4	-	3	5	-	3	1	-	-	3	19
Münster	11	-	-	6	-	3	-	-	3	-	23
Recklinghausen . . .	1	2	1	5	1	3	-	-	4	2	19
Bielefeld	3	1	-	-	-	2	-	-	-	2	8
Herford	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	4
Bochum	7	-	-	4	1	2	-	-	5	4	23
Castrop-Rauxel . . .	4	1	-	2	1	1	-	-	3	2	14
Dortmund	18	3	4	10	5	5	-	-	10	17	72
Hagen i.W.	5	1	3	2	-	-	1	-	3	3	18
Hamm (Westf.) . . .	1	2	-	-	-	1	-	-	-	1	5
Herne	2	-	-	2	1	2	-	-	1	1	9
Iserlohn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüdenscheid	4	-	1	1	1	-	1	-	-	1	9
Lünen	-	-	1	2	-	6	1	-	-	4	14
Siegen	2	-	-	1	-	-	-	-	3	-	6
Wanne-Eickel	3	-	-	-	1	1	-	-	-	1	6
Wattenscheid	1	2	1	1	-	1	-	-	-	-	6
Witten	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	3
Krfr.Städte zusammen	187	30	46	84	31	88	18	-	110	113	707
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner:</u>											
Bad Godesberg . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leverkusen	-	-	3	2	1	-	-	-	-	1	7
Marl	-	-	-	1	-	2	-	-	1	-	4
Rheinhausen	1	-	-	-	1	1	-	-	5	2	10
<u>Landkreise:</u>											
Dinslaken	1	-	-	3	-	2	-	-	-	1	7
D'orff-Mettmann . .	8	3	2	9	3	5	-	-	10	8	48
Geldern	1	1	1	2	-	-	-	-	2	3	10
Grevenbroich	3	2	2	1	1	1	1	-	1	4	16
Kempen-Krefeld . . .	3	1	1	3	3	5	-	-	1	1	18
Kleve	4	-	-	1	-	1	-	-	3	2	11
Moers	6	2	-	9	1	6	-	-	5	2	31

Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvor- richtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahn- beleuchtung, Begrenzungs- leuchten, Schlußleuch- ten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrt- rich- tungs- anzeiger	Über- mäßige Rauch- ent- wicklung	Fehler- hafte Beladung, Über- ladung bzw. Über- besetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
noch: Landkreise											
Rees	3	-	-	5	1	1	-	-	1	1	12
Rhein-Wupper-Kreis .	3	1	5	8	1	2	2	-	7	6	35
Bergheim (Erft) . .	2	1	-	1	-	2	-	-	6	3	15
Bonn	-	1	2	1	1	4	1	-	3	7	20
Euskirchen	1	-	1	5	-	2	-	-	5	1	15
Köln	5	-	-	3	2	1	1	1	6	2	21
Oberberg. Kreis . .	6	-	1	3	1	2	-	-	2	1	16
Rhein.-Berg.Kreis . .	6	-	-	5	1	5	-	-	1	4	22
Siegkreis	6	1	1	4	3	6	1	-	4	5	31
Aachen	5	2	1	2	-	2	-	-	3	2	17
Düren	1	-	1	1	1	1	1	-	1	1	8
Erkelenz	1	2	-	2	-	-	-	-	1	-	6
Jülich	1	-	2	3	-	-	-	-	1	-	7
Monschau	-	-	-	1	-	3	-	-	-	1	5
Schleiden	2	-	-	1	-	1	-	-	2	1	7
Selfkantkreis											
Geilenk.-Heinsberg .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ahaus	1	2	1	7	-	1	-	-	-	1	13
Beckum	3	-	1	6	1	4	1	-	3	3	22
Borken	5	1	1	4	-	3	-	-	-	3	17
Goesfeld	-	-	-	2	-	4	-	-	-	1	7
Lüdinghausen	1	-	1	7	1	2	1	-	-	1	14
Münster	4	-	2	5	-	4	-	-	3	4	22
Recklinghausen . . .	6	1	-	11	-	13	1	-	6	6	44
Steinfurt	10	1	3	4	-	3	-	-	2	2	25
Tecklenburg	1	-	1	2	1	2	-	-	2	1	10
Warendorf	1	-	-	2	1	1	-	-	1	1	7
Bielefeld	2	1	2	4	1	1	1	-	2	-	14
Büren	-	-	-	2	-	3	-	-	-	1	6
Detmold	5	1	2	6	-	7	-	-	6	3	30
Halle	2	1	-	3	-	3	-	-	2	2	13
Herford	9	-	2	2	1	6	1	-	1	3	25
Höxter	2	2	2	4	1	2	-	-	4	5	22
Lemgo	6	1	1	2	2	2	-	-	3	1	18
Lübbecke	1	1	2	2	-	1	-	-	3	2	12
Minden	3	1	-	3	3	9	1	-	1	-	21
Paderborn	6	1	1	5	1	4	-	-	3	1	22
Warburg	3	1	-	-	1	2	-	-	-	2	9
Wiedenbrück	1	-	3	2	3	5	1	-	-	3	18
Altena	5	1	2	7	-	2	1	-	9	4	31
Arnsberg	4	2	2	2	-	4	-	-	5	2	21
Brilon	1	-	2	3	1	-	-	-	1	3	11
Ennepe-Ruhr-Kreis .	1	2	1	6	1	3	-	-	1	2	17
Iserlohn	4	-	1	1	1	1	1	-	1	2	12
Lippstadt	3	-	2	4	2	2	-	-	4	4	21
Meschede	3	2	1	3	-	2	1	-	2	1	15
Olpe	-	-	-	4	2	1	-	-	1	-	8
Siegen	4	-	3	4	-	5	-	-	-	3	19
Soest	6	2	1	7	1	7	-	-	2	4	30
Unna	4	4	2	7	4	3	-	-	1	7	32
Wittgenstein	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2
Landkreise zusammen	176	45	63	206	48	165	17	1	134	134	989
Nordrhein-Westfalen	363	75	109	290	79	253	35	1	244	247	1 696

c) Ursachen beim Fußgänger

Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende (n) Fahrzeuge(n)	Nichtbenutzung des Fußgängerübergangs	Alkoholeinfluß	Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
<u>Kreisfreie Städte:</u>									
Düsseldorf	37	251	5	7	20	4	11	335	88
Duisburg	21	132	2	4	21	4	4	188	55
Essen	10	218	9	-	27	-	3	267	90
Krefeld	16	67	2	-	6	1	2	94	31
M.Gladbach	6	44	-	-	7	-	1	58	16
Mülheim a.d.Ruhr . .	8	55	2	1	10	1	3	80	28
Neuß	4	29	2	1	6	-	1	43	16
Oberhausen	19	41	2	-	3	-	-	65	38
Remscheid	7	30	1	-	3	-	-	41	15
Rheydt	5	32	-	-	2	-	1	40	22
Solingen	4	48	1	-	5	1	1	60	22
Viersen	1	6	-	-	1	-	-	8	2
Wuppertal	2	129	3	-	9	-	1	144	36
Bonn	8	39	1	1	4	1	-	54	19
Köln	32	279	4	4	21	4	10	354	99
Aachen	7	42	-	1	2	-	1	53	25
Bocholt	2	9	-	-	1	-	-	12	2
Bottrop	2	24	2	-	3	-	2	33	15
Gelsenkirchen	17	115	-	5	12	1	2	152	67
Gladbeck	5	15	-	-	1	-	1	22	16
Münster	5	50	1	-	9	-	4	69	18
Recklinghausen	6	39	1	-	2	-	-	48	22
Bielefeld	8	52	-	1	2	-	1	64	17
Herford	-	16	-	-	2	1	-	19	3
Bochum	19	100	4	1	13	2	3	142	58
Castrop-Rauxel	4	16	-	-	2	-	-	22	11
Dortmund	29	201	9	1	20	1	10	271	96
Hagen i.W.	4	60	-	-	5	1	2	72	31
Hamm (Westf.)	4	24	1	-	6	-	-	35	10
Herne	8	35	-	-	5	-	-	48	21
Iserlohn	2	13	-	-	-	-	2	17	5
Lüdenscheid	4	10	-	-	2	-	-	16	8
Lünen	2	23	1	-	3	-	1	30	13
Siegen	5	11	-	-	1	-	-	17	8
Wanne-Eickel	6	31	-	-	3	-	1	41	23
Wattenscheid	3	14	-	-	-	-	1	18	9
Witten	3	21	-	-	-	-	2	26	10
Krfr.Städte zusammen	325	2 321	53	27	239	22	71	3 058	1 065
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner:</u>									
Bad Godesberg	-	2	-	-	-	-	-	2	8
Leverkusen	6	15	1	1	3	1	-	27	12
Marl	3	18	-	-	1	-	-	22	11
Rheinhausen	3	7	-	-	-	-	-	10	7
<u>Landkreise:</u>									
Dinslaken	3	16	-	-	2	1	-	22	8
D'dorf-Mettmann . . .	15	77	-	-	8	2	1	103	37
Geldern	6	17	-	-	3	-	-	26	11
Grevenbroich	10	17	-	1	3	-	-	31	19
Kempen-Krefeld	7	32	-	2	6	1	1	49	24
Kleve	3	25	-	-	3	3	2	36	12
Moers	9	43	-	1	2	1	1	57	32

Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende (n) Fahrzeuge(n)	Nicht- benutzung des Fußgänger- übergangs	Alkohol- einfluß	Körperliche oder gesundheit- liche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
noch: Landkreise									
Rees	4	7	-	-	-	1	1	13	6
Rhein-Wupper-Kreis .	16	58	1	1	6	1	4	87	41
Bergheim (Erft) . .	6	19	-	-	2	-	-	27	14
Bonn	12	41	2	-	2	-	1	58	31
Euskirchen	5	15	-	-	1	-	1	22	9
Köln	6	44	-	-	7	-	1	58	21
Oberberg. Kreis . .	2	23	-	-	-	3	2	30	8
Rhein.-Berg. Kreis .	6	41	-	-	3	2	1	53	19
Siegkreis	9	44	1	-	6	1	2	63	32
Aachen	14	53	-	-	2	-	2	71	39
Düren	6	20	-	-	-	-	-	26	17
Erkelenz	3	8	-	-	2	-	-	13	5
Jülich	3	12	-	-	-	-	2	17	8
Monschau	-	4	1	-	-	-	-	5	2
Schleiden	5	10	-	-	-	1	-	16	8
Selkankreis									
Geilenk.-Heinsberg .	7	13	1	-	-	-	-	21	15
Ahaus	2	20	-	-	1	-	-	23	14
Beekum	9	16	-	1	4	1	2	33	13
Borken	3	3	-	-	-	-	-	6	5
Coesfeld	4	6	-	-	-	-	1	11	7
Lüdinghausen	5	21	-	-	6	-	-	32	17
Münster	4	8	1	-	-	-	2	15	6
Recklinghausen . . .	9	60	2	-	5	-	2	78	43
Steinfurt	7	20	1	-	-	1	2	31	19
Tecklenburg	1	17	-	-	3	-	1	22	9
Warendorf	2	6	-	-	1	-	1	10	6
Bielefeld	1	26	1	-	6	-	3	37	6
Büren	6	10	1	-	3	-	2	22	9
Detmold	6	33	-	-	-	-	-	39	19
Halle	3	8	-	-	1	-	-	12	8
Herford	5	27	-	1	2	1	-	36	13
Hörter	7	20	1	-	-	-	-	28	15
Lemgo	7	20	1	-	1	-	1	30	16
Lübbecke	7	12	2	-	1	-	-	22	12
Minden	11	29	-	-	4	2	-	46	20
Paderborn	5	18	-	-	4	-	1	28	16
Warburg	5	9	-	-	-	-	1	15	8
Wiedenbrück	5	18	-	-	4	-	2	29	9
Altena	10	33	-	-	3	-	-	46	23
Arnsberg	6	33	2	-	-	-	1	42	26
Brilon	4	10	1	-	2	-	2	19	9
Ennepe-Ruhr-Kreis .	9	54	1	2	8	-	1	75	29
Iserlohn	3	30	-	-	1	-	-	34	14
Lippstadt	2	13	-	-	3	-	2	20	5
Meschede	4	19	-	1	3	-	-	27	12
Olpe	11	15	1	-	2	-	1	30	16
Siegen	8	29	-	2	-	1	-	40	20
Soest	11	19	1	-	3	1	-	35	17
Unna	16	44	1	-	8	-	1	70	35
Wittgenstein	1	7	-	-	1	-	1	10	4
Landkreise zusammen	356	1 352	23	12	138	24	52	1 957	918
Nordrhein-Westfalen	681	3 673	76	39	377	46	123	5 015	1 983

d) Andere Ursachen

Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witterungs- ein- flüsse	Andere Ein- flüsse	Unfall- ur- sachen ins- gesamt (Summe a - d)
	Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn		Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn durch aus- gegossenes Öl, Dung usw.	Schlech- ter Zustand der Straßen- ober- fläche	Wech- sel der Fahr- bahn- decke	Enge u. Unüber- sichtlichkeit (auch an Stra- ßenkreuzungen)		Unzu- rei- chende Be- schil- derung der Straße	Unzurei- chende Beleuch- tung der Straße und der Ver- kehrs- zeichen	Son- stige Mängel der Straße	zu- sammen			
	durch Regen	durch Schnee oder Eis				stän- diger Zustand	Zustand durch Bauer- beiten erzeugt							
<u>Kreisfreie Städte:</u>														
Düsseldorf	349	-	44	11	-	3	17	-	3	4	431	1	20	4 448
Duisburg	193	-	54	14	3	20	15	1	5	15	320	99	40	2 572
Essen	2	-	33	8	-	-	4	1	2	1	51	-	31	2 416
Krefeld	56	-	19	10	-	-	2	-	2	1	90	4	12	959
M.Gladbach	25	-	6	5	-	-	6	1	3	2	48	-	10	912
Mülheim a.d.Ruhr	21	-	11	8	-	2	5	-	-	2	49	5	10	742
Neuß	12	-	24	3	-	1	4	-	-	2	46	1	11	417
Oberhausen	17	-	6	4	-	3	4	-	-	2	36	-	13	679
Remscheid	26	-	11	2	1	3	1	-	-	-	44	-	4	344
Rheydt	10	-	4	5	1	-	1	-	1	2	24	1	6	383
Solingen	23	-	9	2	-	2	1	-	-	3	40	2	6	473
Viersen	1	-	3	2	-	-	1	-	-	-	7	1	-	113
Wuppertal	81	-	13	-	1	-	1	-	-	1	97	2	13	1 054
Bonn	51	-	13	9	1	6	4	1	2	3	90	4	6	949
Köln	313	-	98	29	1	30	30	2	4	7	514	43	58	4 468
Aachen	26	-	6	-	-	2	1	-	1	1	37	1	10	633
Bocholt	2	-	1	-	-	2	-	-	-	-	5	-	-	102
Bottrop	26	-	3	1	-	1	2	-	2	-	35	5	5	307
Gelsenkirchen	113	-	14	5	3	3	10	-	2	3	153	34	22	1 147
Gladbeck	22	-	8	4	3	2	3	1	2	2	47	4	5	278
Münster	70	-	11	9	-	3	4	1	2	2	102	10	14	707
Recklinghausen	37	-	4	2	-	1	-	-	-	-	44	4	5	459
Bielefeld	29	-	4	-	-	-	1	-	-	1	35	3	2	449
Herford	13	-	2	-	-	3	1	-	-	-	19	1	4	212
Bochum	51	-	6	4	2	-	4	-	-	2	69	4	11	966
Castrop-Rauxel	11	-	3	1	-	2	3	-	-	-	20	2	8	223
Dortmund	189	-	37	20	2	16	11	2	3	7	287	36	44	2 555
Hagen i.W.	47	-	9	4	-	2	12	1	-	5	80	6	6	659
Hamm (Westf.)	5	-	1	1	-	-	2	-	-	1	10	1	5	297
Herne	27	-	4	2	-	3	-	-	-	-	36	4	5	307
Iserlohn	11	-	1	-	-	3	-	-	1	-	16	-	-	158
Lüdenscheid	17	-	1	3	-	7	4	-	-	1	33	3	7	207
Lünen	36	-	9	-	2	1	2	-	-	3	53	12	12	279
Siegen	16	-	5	1	-	2	2	-	1	1	28	2	4	144
Wanne-Eickel	12	-	2	-	-	-	1	-	-	-	15	3	4	203
Wattenscheid	13	-	3	1	-	4	-	-	-	-	21	3	3	205
Witten	12	-	4	2	-	5	4	-	-	2	29	3	3	250
Krfr.Städte zusammen	1 965	-	486	172	20	132	163	11	36	76	3 061	304	419	31 676
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner:</u>														
Bad Godesberg	14	-	-	2	-	2	-	-	-	2	20	1	1	49
Leverkusen	20	-	11	2	-	-	1	-	-	-	34	5	4	322
Marl	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9	5	6	263
Rheinhausen	5	-	-	1	1	1	3	-	-	-	11	2	-	184
<u>Landkreise:</u>														
Dinslaken	20	-	-	9	-	9	2	-	-	1	41	5	8	337
D'orff-Mettmann	130	-	17	7	-	17	10	-	2	4	187	39	19	1 198
Geldern	16	-	-	2	-	6	-	-	-	-	24	6	2	252
Grevenbroich	49	-	7	6	7	7	2	-	1	3	82	17	12	475
Kempen-Krefeld	52	-	7	9	1	17	3	-	1	3	93	10	16	664
Kleve	20	-	1	-	-	4	-	1	-	-	26	11	4	264
Moers	56	-	3	10	1	11	5	-	-	1	87	14	14	780

Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse										Witterungs- ein- flüsse	Andere Ein- flüsse	Unfall- ur- sachen ins- gesamt (Summe a - d)	
	Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn		Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn durch aus- gegossenes Öl, Dung usw.	Schlech- ter Zustand der Straßen- ober- fläche	Wech- sel der Fahr- bahn- decke	Enge u. Unüber- sichtlichkeit (auch an Stra- ßenkreuzungen)		Unzu- rei- chende Be- schil- derung der Straße	Unzurei- chende Beleuch- tung der Straße und der Ver- kehrs- zeichen	Son- stige Mängel der Straße				zu- sammen
	durch Regen	durch Schnee oder Eis				stän- diger Zustand	Zustand durch Bauar- beiten erzeugt							
noch: Landkreise														
Rees	16	-	-	3	1	4	2	-	-	-	26	5	3	253
Rhein-Wupper-Kreis .	66	-	22	9	-	8	3	-	-	1	109	13	21	984
Bergheim (Erft) . .	32	-	9	-	-	9	-	-	-	1	51	8	4	346
Bonn	49	-	15	9	-	15	4	1	-	3	96	5	15	796
Euskirchen	38	-	5	2	-	4	4	-	-	2	55	4	10	379
Köln	45	-	8	2	1	3	5	-	-	4	68	16	19	667
Oberberg. Kreis . .	20	-	2	6	-	8	4	-	-	2	42	8	7	378
Rhein.-Berg. Kreis .	59	-	9	4	-	19	12	1	2	-	106	23	20	710
Siegkreis	66	-	17	16	1	16	8	1	-	1	126	17	29	986
Aachen	69	-	10	10	2	14	4	2	-	5	116	14	21	745
Düren	32	-	5	1	-	2	-	1	-	-	41	10	9	355
Erkelenz	8	-	4	-	-	1	-	-	-	-	13	-	2	185
Jülich	10	-	4	1	-	1	3	-	1	-	20	6	7	205
Monschau	12	-	-	2	-	3	-	-	-	-	17	4	5	85
Schleiden	20	-	1	6	1	14	-	-	1	1	44	5	9	259
Selfkantkreis														
Geilenk.-Heinsberg .	16	-	1	2	3	2	2	2	-	4	32	4	7	256
Ahaus	17	-	1	4	1	1	2	-	-	1	27	4	8	279
Beckum	22	-	5	2	-	2	-	-	-	2	33	5	18	459
Borken	16	-	-	-	1	5	1	-	-	-	23	4	4	217
Coesfeld	5	-	-	1	-	-	-	-	-	1	7	1	4	146
Lüdinghausen	29	-	1	4	2	5	3	-	1	-	45	9	10	356
Münster	52	-	4	8	-	8	5	-	1	1	79	9	10	419
Recklinghausen . . .	59	-	10	2	-	3	4	-	-	1	79	12	20	997
Steinfurt	50	-	3	3	1	8	1	-	-	2	68	12	12	483
Tecklenburg	9	-	1	2	-	6	-	-	-	2	20	1	16	278
Warendorf	23	-	5	2	-	1	-	-	-	-	31	7	4	208
Bielefeld	47	-	7	1	-	6	-	-	-	-	61	11	5	423
Büren	18	-	4	2	-	1	1	1	-	-	27	6	9	156
Detmold	62	-	2	4	1	6	1	-	-	3	79	10	14	491
Halle	17	-	2	1	-	1	1	-	-	2	24	7	4	239
Herford	32	-	3	4	2	10	1	1	-	-	53	10	12	512
Hörter	14	-	2	2	-	3	1	-	-	2	24	7	7	252
Lemgo	28	-	5	2	-	6	1	-	-	2	44	5	6	382
Lübbecke	14	-	1	1	-	2	1	-	-	1	20	4	11	205
Minden	35	-	8	3	1	9	1	-	-	2	59	6	12	672
Paderborn	49	-	5	6	2	3	3	-	-	2	70	18	9	468
Warburg	13	-	-	5	-	2	-	-	-	1	21	6	5	133
Wiedenbrück	41	-	7	2	1	2	4	-	-	2	59	12	12	562
Altena	53	-	15	4	-	6	4	-	1	3	86	10	6	521
Arnsberg	36	-	12	2	-	8	3	1	-	1	63	8	12	425
Brilon	20	-	1	3	-	6	-	-	-	-	30	6	13	228
Ennepe-Ruhr-Kreis .	45	-	7	7	1	12	2	-	-	2	76	6	12	624
Isérlohn	42	-	9	5	1	7	3	1	-	2	70	12	3	491
Lippstadt	45	-	7	3	1	2	-	-	1	1	60	11	12	389
Meschede	23	-	2	2	1	11	3	-	1	1	44	10	5	287
Olpe	17	-	7	1	-	5	1	-	1	2	34	11	12	308
Siegen	44	-	10	3	2	7	9	-	1	2	78	8	4	453
Soest	66	-	3	4	-	9	3	-	-	1	86	16	10	533
Unna	59	-	13	9	-	5	4	2	1	2	95	13	16	802
Wittgenstein	7	-	3	-	-	1	-	-	-	2	13	1	6	96
Landkreise zusammen.	2 010	-	312	220	36	363	136	15	16	82	3 190	522	586	25 053
Nordrhein-Westfalen.	3 975	-	798	392	56	495	299	26	52	158	6 251	826	1 005	56 729

Unfallfolgen

Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen ¹⁾										
	mit Per- sonen- schaden	mit Sachschaden ²⁾		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					ins- gesamt	darunter unter 14 Jahren
		unter 200 DM	über 200 DM	zu- sammen	darunter unter 14 Jahren	zu- sammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rät- tern ³⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rät- tern ⁴⁾	Fuß- gän- ger ⁵⁾	andere		
<u>Kreisfreie Städte:</u>														
Düsseldorf	1 107	2 149	200	21	2	10	1	7	6	4	13	1	31	3
Duisburg	849	1 017	411	24	-	3	3	7	4	6	10	-	27	3
Essen	1 004	1 365	360	31	5	12	3	11	2	5	24	1	43	8
Krefeld	497	495	227	7	1	3	1	1	-	4	5	-	10	2
M.Gladbach	316	378	183	5	1	-	-	2	-	1	2	-	5	1
Mülheim a.d.Ruhr . .	302	382	139	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Neuß	194	213	94	5	1	1	-	3	2	-	1	-	6	1
Oberhausen	380	360	202	11	1	-	-	4	4	2	1	-	11	1
Remscheid	139	138	109	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-
Rheydt	135	183	61	3	1	-	-	1	1	-	1	-	3	1
Solingen	215	222	135	5	1	1	-	2	-	-	4	-	6	1
Viersen	57	72	23	2	1	-	-	1	-	-	1	-	2	1
Wuppertal	416	385	319	6	1	-	-	2	-	1	3	-	6	1
Bonn	309	586	145	8	-	-	-	5	-	2	1	-	8	-
Köln	1 568	2 441	941	50	4	17	2	19	9	12	25	2	67	6
Aachen	220	412	145	4	-	-	-	3	-	-	1	-	4	-
Bocholt	51	53	23	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bottrop	156	125	93	7	-	1	1	2	2	3	1	-	8	1
Gelsenkirchen	541	501	263	16	-	3	-	5	2	4	8	-	19	-
Gladbeck	129	97	88	6	2	1	-	4	1	-	2	-	7	2
Münster	330	316	142	5	-	-	-	1	1	3	-	-	5	-
Recklinghausen	195	200	123	5	-	4	1	-	2	2	5	-	9	1
Bielefeld	258	242	97	15	2	2	-	5	2	3	7	-	17	2
Herford	86	105	64	5	2	1	-	2	-	2	1	1	6	2
Bochum	458	518	183	18	2	3	1	3	2	5	11	-	21	3
Castrop-Rauxel	108	128	30	7	-	-	-	2	1	2	2	-	7	-
Dortmund	1 228	1 534	451	33	4	7	1	11	3	12	14	-	40	5
Hagen i.W.	220	363	151	6	1	3	-	3	1	1	4	-	9	1
Hamm (Westf.)	140	224	31	5	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-
Herne	144	168	36	4	-	2	-	1	1	2	2	-	6	-
Iserlohn	53	89	36	2	-	1	-	-	-	-	3	-	3	-
Lüdenscheid	51	131	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lünen	130	140	36	2	1	1	1	1	-	-	2	-	3	2
Siegen	58	71	27	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-
Wanne-Eickel	103	112	27	5	-	-	-	3	-	1	1	-	5	-
Wattenscheid	101	112	37	3	-	-	-	2	-	1	-	-	3	-
Witten	103	127	54	1	-	2	-	1	-	-	2	-	3	-
Krfr.Städte zusammen	12 451	16 354	5 725	333	33	78	15	120	46	79	161	5	411	48
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner:</u>														
Bad Godesberg	100	148	59	2	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-
Leverkusen	179	171	91	6	1	2	1	4	1	1	2	-	8	2
Marl	125	105	62	4	-	1	-	3	1	-	1	-	5	-
Rheinhausen	81	87	34	6	-	1	-	1	2	3	1	-	7	-
<u>Landkreise:</u>														
Dinslaken	164	142	72	8	1	3	1	5	-	5	1	-	11	2
Düsseldorf-Mettmann .	472	447	333	27	3	4	1	12	5	4	10	-	31	4
Geldern	108	91	71	10	3	1	-	2	1	4	3	1	11	3
Grevenbroich	196	176	138	9	-	2	1	4	3	2	2	-	11	1
Kempen-Krefeld	281	300	156	13	1	2	1	6	3	4	1	1	15	2
Kleve	126	103	40	6	1	2	1	5	1	-	2	-	8	2
Moers	389	369	158	14	1	5	2	3	4	7	5	-	19	3

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 2) Einschl. Personenschaden. - 3) Einschl. Kraftroller.
4) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 5) Einschl. Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.

Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle				Getötete Personen ¹⁾									
	mit Per- sonen- schaden	mit Sachschaden ²⁾		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					ins- gesamt	darunter unter 14 Jahren
		unter 200 DM	über 200 DM	zu- sammen	darunter unter 14 Jahren	zu- sammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rät- dern ³⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rät- dern ⁴⁾	Fuß- gän- ger ⁵⁾	andere		
noch: Landkreise														
Rees	112	106	60	4	-	1	-	1	-	3	1	-	5	-
Rhein-Wupper-Kreis .	458	454	245	16	1	5	2	11	2	1	7	-	21	3
Bergheim (Erft) . . .	185	154	90	11	-	-	-	9	1	-	1	-	11	-
Bonn	337	386	192	17	3	3	-	9	4	5	2	-	20	3
Euskirchen	155	176	109	8	1	1	-	5	3	-	1	-	9	1
Köln	318	302	178	23	1	3	-	11	6	7	2	-	26	1
Oberbergischer Kreis	171	149	94	9	-	5	-	7	3	1	3	-	14	-
Rhein.-Berg. Kreis .	304	296	167	15	-	3	-	6	7	2	3	-	18	-
Siegkreis	389	459	237	10	1	3	1	6	2	2	3	-	13	2
Aachen	316	375	136	13	2	5	2	5	3	3	7	-	18	4
Düren	185	187	77	5	-	5	1	2	3	4	-	1	10	1
Erkelenz	120	99	57	3	-	1	-	2	2	-	-	-	4	-
Jülich	93	100	56	6	1	1	1	3	1	1	2	-	7	2
Monschau	30	30	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleiden	93	89	56	8	-	2	-	5	-	2	3	-	10	-
Selfkantkreis														
Geilenk.-Heinsberg .	124	122	49	3	-	1	1	1	-	-	3	-	4	1
Ahaus	134	126	60	7	1	-	-	5	-	1	-	1	7	1
Beckum	231	180	137	8	1	3	1	5	2	3	1	-	11	2
Borken	75	65	64	5	-	1	-	3	-	2	1	-	6	-
Goesfeld	87	64	50	8	-	2	-	6	1	3	-	-	10	-
Lüdinghausen	152	117	86	6	2	1	1	3	-	1	2	1	7	3
Münster	146	125	118	6	-	1	-	3	-	4	-	-	7	-
Recklinghausen . . .	451	354	236	16	1	4	1	8	6	2	4	-	20	2
Steinfurt	200	192	122	3	2	3	1	-	1	2	3	-	6	3
Tecklenburg	143	125	71	10	2	-	-	4	-	2	2	2	10	2
Warendorf	90	70	50	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Bielefeld	179	168	107	10	-	1	1	3	3	2	3	-	11	1
Büren	63	55	40	6	-	-	-	3	2	-	1	-	6	-
Detmold	189	225	99	4	-	3	-	3	2	1	1	-	7	-
Halle	111	109	52	2	-	3	2	2	-	-	3	-	5	2
Herford	228	221	100	11	-	3	-	6	3	2	3	-	14	-
Hörster	113	111	54	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Lemgo	181	179	81	8	3	1	-	4	1	-	3	1	9	3
Lübbecke	107	97	41	7	1	1	1	3	1	1	3	-	8	2
Minden	284	300	199	14	-	1	-	9	4	1	1	-	15	-
Paderborn	176	169	126	8	-	6	2	3	6	3	2	-	14	2
Warburg	47	43	38	3	1	-	-	-	-	1	2	-	3	1
Wiedenbrück	258	246	164	10	-	2	-	5	1	3	3	-	12	-
Altena	214	214	129	13	3	2	-	5	3	3	4	-	15	3
Arnsberg	168	211	84	10	1	1	1	3	2	1	4	1	11	2
Brilon	97	91	56	8	-	1	-	6	1	1	1	-	9	-
Ennepe-Ruhr-Kreis .	251	247	133	8	2	1	-	5	-	1	3	-	9	2
Iserlohn	192	234	101	16	-	1	-	6	1	4	5	1	17	-
Lippstadt	141	158	96	13	-	1	1	8	2	3	1	-	14	1
Meschede	109	104	66	8	2	-	-	3	1	1	3	-	8	2
Olpe	118	104	85	13	-	3	-	9	4	1	2	-	16	-
Siegen	179	184	108	10	2	2	-	5	2	-	5	-	12	2
Soest	197	217	126	13	2	2	1	7	3	1	4	-	15	3
Unna	381	328	211	17	1	2	-	5	6	4	3	1	19	1
Wittgenstein	43	37	17	2	-	1	-	1	-	1	1	-	3	-
Landkreise zusammen	10 861	10 582	6 094	523	47	111	28	262	113	112	136	11	634	75
Nordrhein-Westfalen.	23 312	26 936	11 819	856	80	189	43	382	159	191	297	16	1 045	123

Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt									zusammen
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern ²⁾	Fuß- gänger ³⁾	andere	
	<u>Kreisfreie Städte:</u>										
1	Düsseldorf	274	22	130	19	146	45	81	127	5	404
2	Duisburg	283	29	92	14	139	44	109	80	3	375
3	Essen	233	28	107	16	114	44	53	123	6	340
4	Krefeld	122	9	49	8	53	16	58	41	3	171
5	M.Gladbach	116	11	33	6	62	12	42	33	-	149
6	Mülheim a.d.Ruhr . .	76	6	29	6	45	8	22	29	1	105
7	Neuß	48	5	11	4	26	7	13	13	-	59
8	Oberhausen	91	7	36	9	54	12	37	24	-	127
9	Remscheid	53	6	15	2	23	18	7	20	-	68
10	Rheydt	46	7	19	2	18	10	20	17	-	65
11	Solingen	84	12	32	3	49	12	20	35	-	116
12	Viersen	30	2	7	-	19	3	12	3	-	37
13	Wuppertal	125	15	57	10	62	23	17	74	6	182
14	Bonn	98	11	41	6	51	17	32	36	3	139
15	Köln	390	34	169	22	223	66	121	147	2	559
16	Aachen	69	10	24	5	31	6	24	31	1	93
17	Bocholt	22	2	7	1	12	-	9	8	-	29
18	Bottrop	72	6	21	6	36	10	22	23	2	93
19	Gelsenkirchen	168	19	52	16	76	30	48	61	5	220
20	Gladbeck	31	4	13	2	14	10	14	6	-	44
21	Münster	97	12	56	10	55	9	53	36	-	153
22	Recklinghausen	64	11	24	4	37	10	16	24	1	88
23	Bielefeld	95	7	46	3	47	12	46	36	-	141
24	Herford	24	-	13	1	14	3	15	5	-	37
25	Bochum	147	20	54	14	81	20	37	63	-	201
26	Castrop-Rauxel	40	5	12	4	16	12	11	13	-	52
27	Dortmund	436	31	134	24	209	70	147	136	8	570
28	Hagen i.W.	90	12	21	5	44	16	18	32	1	111
29	Hamm (Westf.)	59	6	16	1	39	5	16	15	-	75
30	Herne	41	6	15	6	23	4	11	18	-	56
31	Iserlohn	18	5	6	2	9	3	1	7	4	24
32	Lüdenscheid	15	4	8	2	11	-	5	7	-	23
33	Lünen	59	5	21	2	26	17	24	13	-	80
34	Siegen	26	3	9	4	16	1	4	13	1	35
35	Wanne-Eickel	35	6	19	6	18	7	12	15	2	54
36	Wattenscheid	34	4	12	6	17	5	10	14	-	46
37	Witten	35	4	9	2	21	5	6	12	-	44
38	Krfr.Städte zusammen	3 746	386	1 419	253	1 936	592	1 193	1 390	54	5 165
	<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner:</u>										
39	Bad Godesberg	26	1	14	4	12	7	11	9	1	40
40	Leverkusen	61	2	19	3	42	11	15	10	2	80
41	Marl	37	3	16	2	25	4	12	12	-	53
42	Rheinhausen	26	3	9	2	17	1	8	9	-	35
	<u>Landkreise:</u>										
43	Dinslaken	73	3	17	3	44	3	27	16	-	90
44	Düsseldorf-Mettmann .	191	19	86	10	104	73	38	60	2	277
45	Geldern	66	6	10	4	25	20	14	16	1	76
46	Grevenbroich	96	8	19	4	48	22	20	23	2	115
47	Kempen-Krefeld	125	10	30	5	64	23	49	16	3	155
48	Kleve	35	8	23	3	18	6	18	16	-	58
49	Moers	165	23	52	4	87	40	50	39	1	217

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahr

Verletzte Personen													Lfd. Nr.
sonstige Verletzte										insgesamt	darunter unter 14 Jahren		
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					zusammen				
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- ²⁾ rädern	Fuß- ³⁾ gänger	andere					
696	56	257	40	371	143	246	179	14	953	1 357	137	1	
509	38	156	23	283	65	223	83	11	665	1 040	104	2	
673	59	230	44	340	146	215	189	13	903	1 243	147	3	
344	15	126	11	173	52	164	61	20	470	641	43	4	
198	14	45	6	115	37	60	29	2	243	392	37	5	
228	20	45	3	125	32	72	39	5	273	378	35	6	
151	7	36	5	91	20	53	22	1	187	246	21	7	
289	22	85	17	153	67	101	49	4	374	501	55	8	
89	10	26	4	64	21	10	20	-	115	183	22	9	
68	9	27	7	40	5	32	16	2	95	160	25	10	
120	9	31	4	75	26	25	25	-	151	267	28	11	
35	6	4	-	15	4	14	5	1	39	76	8	12	
251	26	83	15	135	73	37	80	9	334	516	66	13	
172	12	56	3	100	37	58	33	-	228	367	32	14	
1 113	58	385	31	691	229	376	185	17	1 498	2 057	145	15	
127	16	32	6	62	24	44	29	-	159	252	37	16	
18	-	12	1	8	4	15	3	-	30	59	4	17	
83	7	22	2	54	20	22	8	1	105	198	21	18	
409	32	100	15	213	100	114	80	2	509	729	82	19	
92	7	34	7	57	23	28	17	1	126	170	20	20	
167	9	77	4	102	28	89	25	-	244	397	35	21	
103	6	37	12	56	18	38	27	1	140	228	33	22	
112	9	42	5	60	20	50	23	1	154	295	24	23	
52	4	13	1	28	10	15	12	-	65	102	6	24	
286	24	68	13	137	63	72	76	6	354	555	71	25	
62	8	21	2	31	11	30	10	1	83	135	19	26	
764	55	214	34	394	157	245	165	17	978	1 548	144	27	
125	12	34	6	74	23	23	37	2	159	270	35	28	
73	8	23	2	49	8	20	19	-	96	171	17	29	
99	5	34	8	66	6	37	24	-	133	189	25	30	
34	2	20	-	15	9	10	13	7	54	78	9	31	
33	2	4	1	17	3	7	10	-	37	60	9	32	
86	8	18	1	46	17	28	13	-	104	184	16	33	
25	1	5	1	18	2	4	6	-	30	65	9	34	
60	10	26	7	33	8	23	22	-	86	140	29	35	
56	8	19	2	32	18	11	14	-	75	121	20	36	
80	8	20	5	41	22	20	17	-	100	144	19	37	
7 882	602	2 467	348	4 364	1 551	2 631	1 665	138	10 349	15 514	1 589	38	
56	7	34	1	30	18	24	13	5	90	130	13	39	
112	9	26	6	70	9	39	19	1	138	218	20	40	
86	5	24	3	57	18	27	8	-	110	163	13	41	
43	4	14	4	23	8	20	6	-	57	92	13	42	
88	10	27	5	55	11	42	7	-	115	205	21	43	
282	19	73	6	152	111	50	41	1	355	632	54	44	
48	7	16	1	28	21	9	6	-	64	140	18	45	
106	9	34	6	67	27	27	19	-	140	255	27	46	
152	9	45	6	79	28	57	33	-	197	352	30	47	
76	10	24	2	35	12	31	22	-	100	158	23	48	
217	14	74	9	119	49	93	28	2	291	508	50	49	

bahn arbeitende Personen usw..

Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt								
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung				
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern ²⁾	Fuß- gänger ³⁾	andere
	noch: Landkreise									
50	Rees	50	3	22	1	27	8	25	11	1
51	Rhein-Wupper-Kreis .	169	19	53	10	112	21	37	49	3
52	Bergheim (Erft) . . .	90	7	13	-	52	21	14	16	-
53	Bonn	126	7	54	6	72	45	33	28	2
54	Euskirchen	76	8	14	1	56	8	14	12	-
55	Köln	137	12	37	10	78	21	39	34	2
56	Oberbergischer Kreis	94	4	20	4	67	19	11	17	-
57	Rhein.-Berg. Kreis .	144	14	40	6	88	32	33	31	-
58	Siegkreis	158	14	45	5	105	29	40	28	1
59	Aachen	104	11	40	7	70	17	24	33	-
60	Düren	91	13	24	5	42	24	27	22	-
61	Erkelenz	55	4	21	3	27	23	14	12	-
62	Jülich	51	7	12	-	34	5	10	13	1
63	Monschau	14	1	8	1	9	4	5	4	-
64	Schleiden	46	5	14	1	33	7	8	11	1
65	Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	65	11	13	8	38	9	16	15	-
66	Ahaus	50	7	27	6	18	14	27	16	2
67	Beckum	94	14	33	8	42	24	39	22	-
68	Borken	29	3	4	2	10	9	10	4	-
69	Crossfeld	48	6	15	4	20	16	17	9	1
70	Lüdinghausen	65	6	15	4	34	17	17	12	-
71	Münster	66	8	24	4	30	23	26	11	-
72	Recklinghausen . . .	169	19	55	8	86	27	62	43	6
73	Steinfurt	65	8	25	5	37	11	28	14	-
74	Tecklenburg	55	6	11	2	36	7	14	9	-
75	Warendorf	55	3	17	4	27	21	16	8	-
76	Bielefeld	84	1	29	1	54	28	16	15	-
77	Büren	31	2	11	1	20	9	5	7	1
78	Detmold	88	12	28	2	50	19	19	27	1
79	Halle	46	8	13	1	31	11	13	4	-
80	Herford	90	10	32	2	54	23	27	18	-
81	Höxter	70	10	13	2	40	12	8	19	4
82	Lemgo	71	8	23	5	50	5	24	14	1
83	Lübbecke	49	8	21	3	27	10	16	16	1
84	Minden	126	9	38	9	75	25	34	30	-
85	Paderborn	76	9	28	4	39	28	25	11	1
86	Warburg	24	1	4	1	12	5	3	8	-
87	Wiedenbrück	101	5	35	2	59	22	44	10	1
88	Altena	107	14	27	4	62	18	21	32	1
89	Arnsberg	69	8	19	3	39	14	15	20	-
90	Brilon	43	5	15	4	22	16	9	10	1
91	Ennepe-Ruhr-Kreis .	125	16	32	6	74	20	21	42	-
92	Iserlohn	101	8	40	5	60	30	22	28	1
93	Lippstadt	68	4	22	2	37	21	21	11	-
94	Meschede	51	7	13	3	27	7	13	17	-
95	Olpe	64	11	12	4	33	10	10	22	1
96	Siegen	77	10	27	10	41	14	25	24	-
97	Soest	108	9	41	3	50	60	17	21	1
98	Unna	165	20	52	8	81	46	44	44	2
99	Wittgenstein	16	2	5	-	12	2	2	4	1
100	Landkreise zusammen	4 767	494	1 473	233	2 689	1 104	1 276	1 124	47
101	Nordrhein-Westfalen.	8 513	880	2 892	486	4 625	1 696	2 469	2 514	101

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahr

Verletzte Personen												Lfd. Nr.
sonstige Verletzte										insgesamt	darunter unter 14 Jahren	
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					zusammen			
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern ²⁾	Fuß- gänger ³⁾	andere				
52	3	14	3	26	7	20	13	=	66	138	10	50
269	26	88	14	178	51	82	44	2	357	579	69	51
132	13	18	3	77	31	29	12	1	150	253	23	52
198	18	79	12	123	56	51	41	6	277	457	43	53
82	5	26	3	52	17	25	14	-	108	198	17	54
189	12	56	4	112	36	62	34	1	245	419	38	55
95	3	22	3	65	19	18	14	1	117	231	14	56
153	5	42	10	97	41	29	26	2	195	379	35	57
216	19	74	4	140	49	57	44	-	290	493	42	58
181	14	54	11	120	26	48	38	3	235	379	43	59
93	10	26	4	64	9	29	15	2	119	234	32	60
88	3	17	2	32	44	14	15	-	105	181	12	61
42	1	15	3	20	17	14	5	1	57	120	11	62
11	-	10	4	8	5	4	4	-	21	43	6	63
46	1	11	1	26	18	7	5	1	57	117	8	64
66	5	10	3	36	7	24	9	-	76	154	27	65
64	6	25	5	24	18	34	11	2	89	166	24	66
132	9	36	4	78	26	42	19	3	168	295	35	67
41	7	14	2	12	17	18	8	-	55	88	14	68
29	4	14	2	10	11	11	10	1	43	106	16	69
93	9	26	6	54	16	25	22	2	119	199	25	70
80	3	24	3	48	26	22	7	1	104	194	18	71
252	24	88	11	156	56	85	42	1	340	564	62	72
116	10	48	7	62	28	43	29	2	164	254	30	73
90	-	27	4	59	19	25	14	-	117	183	12	74
34	2	16	3	17	21	8	4	-	50	122	12	75
92	7	24	2	48	26	25	17	-	116	229	11	76
30	3	9	4	17	8	3	8	3	39	81	10	77
75	11	40	4	42	23	26	22	2	115	231	29	78
69	5	13	2	35	15	20	11	1	82	141	16	79
130	13	35	2	71	24	43	26	1	165	287	27	80
46	7	23	3	26	11	12	19	1	69	152	22	81
87	10	36	5	46	17	36	23	1	123	217	28	82
57	3	12	2	27	17	13	11	1	69	139	16	83
143	8	51	8	92	27	50	23	2	194	358	34	84
91	7	26	1	57	14	34	10	2	117	221	21	85
22	3	6	2	13	2	3	9	1	28	56	7	86
129	8	52	8	74	25	60	21	1	181	317	23	87
123	12	37	9	73	41	22	24	-	160	294	39	88
86	10	33	8	56	13	20	29	1	119	207	29	89
48	3	20	3	28	23	6	9	2	68	126	15	90
111	11	48	4	63	37	24	34	1	159	316	37	91
74	5	24	3	41	19	15	23	-	98	239	21	92
62	2	20	2	40	22	16	4	-	82	172	10	93
52	5	20	2	29	18	10	14	1	72	136	17	94
58	4	12	2	28	16	7	19	-	70	146	21	95
96	8	24	2	51	24	29	16	-	120	224	30	96
85	8	36	9	42	36	22	21	-	121	270	29	97
213	25	57	8	122	53	61	33	1	270	487	61	98
27	3	5	-	17	3	4	8	-	32	53	5	99
5 819	471	1 836	261	3 369	1 444	1 696	1 089	57	7 655	13 895	1 459	100
13 701	1 073	4 303	609	7 733	2 995	4 327	2 754	195	18 004	29 409	3 048	101

bahn arbeitende Personen usw..

